



LIETUVOS POLICIJOS GENERALINIS KOMISARAS

ĮSAKYMAS  
DĖL KOVOS SU KORUPCIJA KELIŲ POLICIJOJE 2012–2014 METŲ PRIEMONIŲ  
PLANO PATVIRTINIMO

2012 m. birželio 7 d. Nr. 5-V-448  
Vilnius

Vadovaudamasis Kovos su korupcija policijoje 2012–2014 metų programa, patvirtinta Lietuvos policijos generalinio komisaro 2012 m. birželio 7 d. įsakymu Nr. 5-V-447, ir jos įgyvendinimo priemonių planu:

1. Tvirtinu pridedamą Kovos su korupcija kelių policijoje 2012–2014 metų priemonių planą.
2. Įpareigoju:
  - 2.1. Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) struktūrinių padalinių, teritorinių policijos, specializuotų policijos įstaigų ir policijos profesinio mokymo įstaigos vadovus kas ketvirtį pagal kompetenciją teikti Policijos departamento Imuniteto valdybai informaciją apie priemonių plano vykdymą;
  - 2.2. Lietuvos kelių policijos tarnybos ir Policijos departamento Imuniteto valdybos vadovus kas ketvirtį policijos generaliniam komisarui teikti šio plano įgyvendinimo ataskaitą;
  - 2.3. Policijos departamento Vidaus audito skyrių atlikti Kovos su korupcija kelių policijoje 2012–2014 metų priemonių plano vykdymo vertinimą.
3. Skelbiu šį įsakymą Policijos departamento interneto svetainėje.

Policijos generalinis komisaras

Saulius Skvernelis

Lietuvos kelių policijos tarnybos  
instrukcinės veiklos skyriaus  
viršininkas

*Dainius Šalomskas*  
2012-06-04

Policijos departamento prie VRM  
Viešosios policijos valdybos  
viršininkas

*Saulius Gargas*  
2012 m. 06-04 d.

Policijos generalinio komisaro pavaduotoja  
Algirdas Stončaitis

Policijos departamento prie VRM Štabo  
Veiklos analizės ir kontrolės skyriaus viršininkas

*Aigis Kojala*  
2012-06-04

Lietuvos policijos mokyklos  
viršininkas

*Vytautas Grebliauskas*  
2012-06-04

Policijos departamento prie VRM  
Informacijos valdybos viršininkas

*13.*  
2012 m. 06-04 d.

Policijos departamento prie  
VRM Teisės valdybos  
vyriausioji specialistė

*Aleksandra Rostovceva*  
2012-06-04

Policijos departamento prie VRM  
bendrosios skyriaus vyriausioji specialistė

*Evelina Grincevičiūtė*  
2012-06-04

Policijos departamento prie Vidaus  
reikalų ministerijos  
informacijos valdybos viršininkas

*Artūras Kovolis*  
2012-06-04

Policijos departamento prie VRM  
Vidaus audito skyriaus vadovo pavaduotoja

*Renata Kaliatkienė*  
2012 m. 06-04 d.

Policijos departamento prie VRM  
Imuniteto valdybos viršininkas

*Donatas Malažkevičius*  
2012 m. birželio 04 d.

## KOVOS SU KORUPCIJA KELIŲ POLICIJOJE 2012–2014 METŲ PRIEMONIŲ PLANAS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kovos su korupcija kelių policijoje 2012–2014 metų priemonių plano (toliau – Planas) tikslas – sumažinti korupcijos apraiškas kelių policijoje, pakelti visuomenės pasitikėjimą kelių policija, skatinti sąžiningą ir etišką kelių policijos pareigūnų elgesį ir atgrasyti visuomenę nuo bandymų papirkti kelių policijos pareigūnus.

2. Šis Planas parengtas vadovaujantis Kovos su korupcija policijoje 2012–2014 m. programa, patvirtinta Lietuvos policijos generalinio komisaro 2012 m. birželio d. įsakymu Nr. S-V- , Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymu (Žin., 2002, Nr. 57-2297) ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos nacionalinės kovos su korupcija 2011–2014 metų programoje įvardytus tikslus ir uždavinius (Žin., 2011, Nr. 77-3727).

3. Remiantis Lietuvos korupcijos žemėlapiu (2011 m.), vertinant korupcijos paplitimą institucijose, visos apklaustųjų grupės prie labiausiai korumpuotų institucijų priskiria policiją, o vertinant korupcijos paplitimą teisėsaugos ir kitose panašiose institucijose, verslininkai ir valstybės tarnautojai kelių policiją įvardijo kaip labai korumpuotą instituciją (40 ir 19 proc.).

4. Šis Planas parengtas atsižvelgiant į tai, kad ankstesnės korupcijos prevencijos priemonės, nukreiptos vien tik į techninių ir fizinių kontrolės priemonių diegimą bei stiprinimą kelių policijoje, nebuvo pakankamai veiksmingos. Konstatuotina, kad didelę įtaką korupcijai kelių policijoje turi paties policininko atsparumas korupcijai, kadangi būtent kelių policijos pareigūnai dažniausiai susiduria su bandymais juos papirkti, todėl šiame Plane visų pirma kreipiamas ypatingas dėmesys į kelių policijos personalo patikimumą, jo atranką, komplektavimą, neviešas operacijas sudarant tikrovei artimas situacijas, švietimą ir profesionalumo kėlimą. Plano priemonės orientuotos į konkrečius rezultatus.

5. Sudarant šį Planą taip pat vadovautasi užsienio valstybių patirtimi ir situacijos analize Lietuvoje, kuri rodo, kad moterų ir vyrų santykis kelių policijoje yra akivaizdžiai neproporcingas moterų nenaudai. Moterys pirminėje kelių policijos grandyje sudaro 11,25 proc., o moterų skaičius visoje policijoje sudaro 29 proc. Užsienio valstybėse atlikti tyrimai rodo, kad vyrai labiau nei moterys yra linkę į korupcinį elgesį (tyrimas „Australijos moterys ir korupcija: lyties aspektas korupcijos įtakai“ (*angl.* „Australian women and corruption: The gender dimension in perceptions of corruption“)). Moterys taip pat mažiau nei vyrai toleruoja korupciją (minėtas tyrimas). Šiuos tyrimus patvirtina ir Lietuvos duomenys, rodantys, kad iš visų policijos pareigūnų, kuriems 2011 metais buvo pareikšti įtarimai padarius korupcinio pobūdžio nusikalstamą veiką, moterys sudarė 5 proc. Tyrimai taip pat rodo, kad moterys yra ne tokios ciniškos kaip vyrai ir rodo didesnę pagarbą gyventojams (tyrimas „Didesnis moterų skaičius ir jo išlaikymas: pranašumas teisėsaugos institucijose“ (*angl.* „Hiring and Retaining More Women: The Advantages to Law Enforcement Agencies“)). Kai kuriose užsienio valstybėse pastebėta, jog paskyrus daugiau moterų dirbti į kelių policiją sumažėjo skundų dėl galimo kyšininkavimo skaičius (tyrimas „JAV Tarptautinės plėtros agentūros programos apžvalga: kova su korupcija ir policijos sąžiningumas“ (*angl.* „USAID program brief: anticorruption and police integrity“)). Šie duomenys kartu su siekiu suteikti lygias galimybes abiejų lyčių atstovams darbuotis kelių policijoje ir policijoje apskritai lemia, kad įgyvendinant šį Planą bus siekiama, jog kelių policijos pajėgas sudarytų apylygis moterų ir vyrų skaičius, kuris leistų formuoti mišrius kelių policijos patrulių ekipažus.

6. Plane vartojamos sąvokos:

**Kelių policija** – viešosios policijos padalinys, įgyvendinantis saugaus eismo priežiūros uždavinius.

**Kelių policijos pareigūnas** – policijos pareigūnas, kurio pagrindinė funkcija yra saugaus eismo priežiūros uždavinių įgyvendinimas.

**Elgesio rizikos vertinimo sistema** – pretendento asmeninių savybių vertinimas, leidžiantis geriau pažinti kandidato asmenines savybes ir spręsti jo patikimumą (pagal BRASS metodikos I pakopą).

Kitos Plane vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

## **II. TIKSLO ĮGYVENDINIMO KRITERIJAI**

7. Planas bus laikomas įgyvendintu, jei apibendrinant rezultatus bus nustatyta, kad sumažėjo korupcijos paplitimas kelių policijoje.

8. Vertinimas bus atliekamas atsižvelgiant į:

8.1. kasmetinę skundų dėl netinkamų kelių policijos pareigūnų veiksmų kaitą;

8.2. kasmetinę kelių policijos pareigūnų užregistruotų bandymų papirkti policijos pareigūnus skaičiaus kaitą;

8.3. visuomenės pasitikėjimo kelių policija procentinės išraiškos kaitą.

## **III. PLANO ĮGYVENDINIMO KONTROLĖ**

9. Plano įgyvendinimą kontroliuoja Lietuvos kelių policijos tarnyba ir Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Imuniteto valdyba, kurių vadovai kartą per ketvirtį teikia policijos generaliniam komisarui Plano įgyvendinimo eigos ataskaitą.

10. Plano įgyvendinimo vertinimas pavedamas Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Vidaus audito skyriui.

## **IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

11. Už Plano įgyvendinimą atsako numatyti vykdytojai.

12. Planas įgyvendinamas iš atitinkamų metų policijai skirtų asignavimų.

13. Planui finansuoti gali būti naudojamos ir kitos įstatymų nustatyta tvarka gautos lėšos.

## KOVOS SU KORUPCIJA KELIŲ POLICIJOJE 2012–2014 METŲ PRIEMONIŲ PLANAS

Eil. Nr.	Priemonė	Įgyvendinimas	Vykdytojai	Įvykdymo terminas ir laukiamas rezultatas
1.	Policijos kursantų, studentų ir pareigūnų, ketinančių dirbti kelių policijoje, tikrinimas pagal Elgesio rizikos vertinimo sistemą (BRASS metodikos 1 pakopa), siekiant nustatyti tinkamumą dirbti kelių policijoje, atsparumą korupcijai	Teisinės ir praktinės policijos kursantų, studentų ir pareigūnų, ketinančių dirbti kelių policijoje, tikrinimo pagal Elgesio rizikos vertinimo sistemą (BRASS metodikos 1 pakopa) sistemos parengimas ir jos taikymas.	PV, LPM, TV, IV	Parengti iki 2012-12-31. Pradėti taikyti nuo 2013-01-01
2.	Antikorupcinis švietimas	Mokymo programos modulio ir mokomosios medžiagos parengimas ir mokymų organizavimas kelių policijos pareigūnams ar pareigūnams, ketinantiems dirbti kelių policijoje, atsparumo korupcijai, taip pat ir papirkimų fiksavimo tema.	PV, IV, LPM	Iki 2013-07-01 išklausių kelių policijos pareigūnų – iki 50 proc.; iki 2014-12-31 išklausių kelių policijos pareigūnų – iki 90 proc.
3.	Kelių policijos pareigūnų profesionalumo tobulinimas	Mokymo programos modulio ir mokomosios medžiagos parengimas ir mokymų organizavimas tema „Kelių policijos pareigūnų profesinių įgūdžių tobulinimas“.	PV, LKPT, LPM	Iki 2013-07-01 išklausių kelių policijos pareigūnų – iki 50 proc.; iki 2014-12-31 išklausių kelių policijos pareigūnų – iki 90 proc.
4.	Skatinti moterų skaičiaus didinimą kelių policijoje	4.1. skatinti moteris kursantes ir studentes dirbti kelių policijoje; 4.2. skatinti policijos pareigūnes dirbti kelių policijoje; 4.3. skatinti moteris, dirbančias kelių policijoje administracinį darbą, vykdyti kelių policijos patrulio funkcijas.	PV, LPM, aps. VPK, LKPT	Iki 2013-07-01 kelių policijos patrulių tarnyboje – moterų iki 30 proc.; iki 2014-12-31 kelių policijos patrulių tarnyboje – moterų iki 50 proc.
5.	Kelių policijos patrulių (kuriuose būtų bent viena moteris ir bent vienas vyras) formavimas	Kelių policijos patrulį formuoti iš skirtingų lyčių pareigūnų.	LKPT, aps. VPK	Iki 2013-07-01 mišrių patrulių kelių policijoje – 30 proc.; iki 2014-12-31 mišrių patrulių kelių policijoje – 50 proc.

Eil. Nr.	Priemonė	Įgyvendinimas	Vykdytojai	Įvykdymo terminas ir laukiamas rezultatas
6.	Kelių policijos pareigūnų patikimumo didinimas	<p>6.1. iš visų operatyvinės veiklos subjektų surinkti ir apibendrinti operatyvinę informaciją apie galimą kelių policijos pareigūnų korupciją;</p> <p>6.2. atsižvelgiant į gautą operatyvinę informaciją, inicijuoti leidimų dirbti su valstybės ar tarnybos paslaptį sudarančia informacija panaikinimą;</p> <p>6.3. atsižvelgiant į surinktą informaciją, inicijuoti neviešas operacijas sudarant tikrovei artimas situacijas;</p> <p>6.4. aiškiau reglamentuoti atvejus, kai gali būti naikinamas leidimas vykdyti eismo priežiūros funkcijas;</p> <p>6.5. aiškiau reglamentuoti atvejus, kai eismo priežiūros funkcijas gali vykdyti ne kelių policijos pareigūnas.</p>	<p>6.1, 6.2 punktai – IV;</p> <p>6.3 punktas – IV, aps. VPK imuniteto padaliniai;</p> <p>6.4 punktas – LKPT, TV;</p> <p>6.5 punktas – LKPT, VPV</p>	<p>6.1 punktas – iki 2012-10-01;</p> <p>6.2 punktas – iki 2012-12-31;</p> <p>6.3 punktas – iki 2013-07-01 – 25 proc. iš gautos informacijos kelių policijos patrulių, dėl kurių veiksmų yra gauta operatyvinė informacija;</p> <p>iki 2014-12-31 – 50 proc. kelių policijos patrulių, dėl kurių veiksmų yra gauta operatyvinė informacija;</p> <p>6.4 punktas – iki 2012-10-01;</p> <p>6.5 punktas – iki 2012-10-01</p>
7.	Nepakantumo korupcijai kelių policijoje didinimas	<p>7.1. organizuoti visuomenės informavimą apie Plane numatytas priemones ir siekiamus tikslus, skatinti visuomenėje nepakantumo korupcijai kelių policijoje atmosferą, informuoti apie nustatytus kelių policijos pareigūnų papirkimus;</p> <p>7.2. siekti, kad kelių policijos pareigūnų nustatytų papirkimų skaičius, tenkantis 1 kelių policijos pareigūnui, nebūtų mažesnis nei bendras šalies policijos pareigūnų nustatytų papirkimų vidurkis;</p> <p>7.3. svarstyti ir vertinti kelių policijos padalinių vadovų darbą, jeigu jų vadovaujamuose padaliniuose nustatomas 20 ir daugiau proc. mažesnis papirkimų skaičius, tenkantis 1 kelių policijos pareigūnui nei bendras šalies policijos pareigūnų papirkimų skaičius.</p>	<p>7.1 punktas – KS;</p> <p>7.2 punktas – LKPT, aps. VPK;</p> <p>7.3 punktas – Štabas, LKPT, aps. VPK</p>	<p>7.1 punktas – pradedant nuo 2012-12-01 Plano įgyvendinimo metu;</p> <p>7.2 punktas – pradedant nuo 2013-07-01;</p> <p>7.3 punktas – pradedant nuo 2013-07-01 papirkimų skaičių skaičiuojant kas ketvirtį</p>

Eil. Nr.	Priemonė	Įgyvendinimas	Vykdytojai	Įvykdymo terminas ir laukiamas rezultatas
8.	Sunkinti sąlygas korupcijai kelių policijoje atsirasti	8.1. sugriežtinti kelių policijos patrulių veiklą taip, kad stabdomos transporto priemonės visada besąlygiškai būtų filmuojamos garso ir vaizdo fiksavimo įranga, nesvarbu, ar automobilio varikiis veikia ar ne; 8.2. kelių policijos funkcijoms vykdyti naudoti automobilius su telemetrine įranga; 8.3. atsisakyti kelių policijos naudojamų patrulinių automobilių stiklų tamsinimo šviesos laidumą mažinančiomis priemonėmis; 8.4. plėsti atsiskaitymo mokėjimo kortelėmis terminalų tinklą kelių policijos patrulių automobiliuose; 8.5. įdiegti duomenų, gaunamų iš stacionarių greičio matuoklių, apdorojimo kontrolės ir auditavimo sistemą; 8.6. išsamiai reglamentuoti specialiomis spalvomis nenuvažytų ir policijos skiriamaisiais ženklais nepažymėtų transporto priemonių naudojimą, atliekant neviešąjį ir mišrųjį patruliavimą.	8.1, 8.2, 8.5 punktai – LKPT, IPTPV; PIV; VPV, aps. VPK; 8.3, 8.4 punktai – aps. VPK; 8.6 punktas – VPV, LKPT	8.1 punktas – pradedant nuo 2013-07-01, 8.2 punktas – pradedant nuo 2013-01-01; 8.3 punktas – iki 2012-10-01; 8.4 punktas – iki 2013-07-01 – iki 70 proc. visų kelių policijos patrulinių automobilių; iki 2014-12-31 – 100 proc. visų kelių policijos patrulių automobilių; 8.5 punktas – iki 2014-01-01; 8.6 punktas – iki 2013-01-01

**Pastaba.** Vartojamos santrumpos:

aps. VPK – apskričių vyriausieji policijos komisariatai;

IPTPV – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Investicijų planavimo ir techninės plėtros valdyba;

IV – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Imuniteto valdyba;

KS – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Komunikacijos skyrius;

LKPT – Lietuvos kelių policijos tarnyba;

LPM – Lietuvos policijos mokykla;

PV – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Personalo valdyba;

TV – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Teisės valdyba;

VPV – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Viešosios policijos valdyba.

Lietuvos kelių policijos tarnybos administracinės veiklos skyriaus vedėjo komisaro pavaduotojas viršininkas  
 Donatas Stončaitis  
 2012-06-04 11:17 -06-06

Lietuvos policijos mokyklos viršininkas  
 Marius Grebliūnas  
 2012-06-05

Policijos departamento prie VRM Teisės valdybos vyriausioji specialistė  
 Aleksandra Rostovceva  
 2012-06-01

Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Komunikacijos valdybos viršininkas  
 Artūras Kavolis  
 2012-06-04

Policijos departamento prie VRM Teisės valdybos viršininkas  
 Saulius  
 2012 m. 06-04 d.

Policijos departamento prie VRM Štabo Veiklos analizės ir kontrolės skyriaus viršininkas  
 Algis Kojala  
 2012-06-04

Lietuvos policijos mokyklos viršininkas  
 Donatas Malaiškevicius  
 2012 m. birželio 01 d.

Policijos departamento prie VRM Bendrojo skyriaus vyriausioji specialistė  
 Evelina Grinaitė  
 2012-06-01

Policijos departamento prie VRM Vidaus audito skyriaus vedėjo pavaduotoja  
 Renata Kaliatkienė  
 2012 m. 06-01 d.

Policijos departamento prie VRM Imuniteto valdybos viršininkas  
 2012 m. birželio 01 d.