

Suvestinė redakcija nuo 2018-05-16

Įsakymas paskelbtas: TAR 2016-12-23, i. k. 2016-29465



LIETUVOS POLICIJOS GENERALINIS KOMISARAS

ĮSAKYMAS DĖL BILIETŲ UŽSAKYMO IR IŠVYKIMO KONTROLĖS, KELEIVIŲ SKRYDŽIO DUOMENŲ IR INFORMACIJOS APIE ORO VEŽĖJUS TEIKIMO INFORMACIJOS APIE KELEIVIUS PADALINIUI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2016 m. gruodžio 23 d. Nr. 5-V-1091
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 19¹ straipsnio 8 dalimi ir siekdamas įgyvendinti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2016/681 dėl keleivio duomenų įrašo (PNR) duomenų naudojimo teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais (OL 2016 L 119, p. 132) ir 2017 m. balandžio 28 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/759 dėl bendrų protokolų ir duomenų formatų, kuriuos turi naudoti oro vežėjai, perduodami PNR duomenis informacijos apie keleivius skyriams, nuostatas:

Preambulės pakeitimai:

Nr. [5-V-783](#), 2017-09-20, paskelbta TAR 2017-09-25, i. k. 2017-15004

1. T v i r t i n u Bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų ir informacijos apie oro vežėjus teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašą (pridedama).

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

3. S k e l b i u šį įsakymą Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje.

Policijos generalinis komisaras

Linus Pernavas

SUDERINTA

Savivaldybės įmonės Šiaulių oro uosto
2016 m. gruodžio 23 d. raštu Nr. 292

SUDERINTA

Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų
2016 m. gruodžio 19 d. raštu Nr.4R-1300

PATVIRTINTA
Lietuvos policijos generalinio komisaro
2016 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 5-V-1091
(Lietuvos policijos generalinio komisaro
2017 m. rugsėjo 20 d. įsakymo Nr.5-V-783 redakcija)

BILJETŲ UŽSAKymo IR Išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio DUOMENŲ IR INFORMACIJOS APIE oro vežėjus TEIKIMO INFORMACIJOS APIE KELEIVIUS PADALINIUI TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų ir informacijos apie oro vežėjus teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato keleivių duomenų teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarką, būdus, terminus, duomenų teikimo formato reikalavimus, informacijos apie oro vežėjus ir skrydžius teikimo tvarką.

2. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Oro vežėjas** – fizinis arba juridinis asmuo, kuris verčiasi keleivių vežimu oro keliais į Lietuvos Respubliką ir iš jos ir atitinka Lietuvos Respublikos įstatymuose vežėjams nustatytas sąlygas bei reikalavimus.

2.2. **Informacijos apie keleivius padalinys** (toliau – IKP) (angl. *Passenger Information Unit*, PIU) – padalinys, Lietuvos policijos generalinio komisaro 2016 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 5-V-1017 „Dėl įgaliojimų vykdyti informacijos apie keleivius padalinio funkcijas suteikimo“ įgaliotas atlikti funkcijas, susijusias su keleivių duomenų tvarkymu. Informacijos apie keleivius padaliniui priklauso Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento deleguoti pareigūnai.

2.3. **Keleivių duomenys** (angl. *Passenger Name Record*, PNR) – į Lietuvos Respublikos teritoriją atvykstančių ir iš jos išvykstančių oro keliais keleivių bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenys, kurie yra išvardyti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 priede. Keleivių duomenys apima 2004 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyvoje 2004/82/EB dėl vežėjų įpareigojimo perduoti keleivių duomenis (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 19 skyrius, 7 tomas, p. 74) nustatytus duomenis (angl. *Advanced Passenger Information*, API).

2.4. **Keleivių duomenų įrašų informacinė sistema** (toliau – KDĮS) – policijos generalinio komisaro įsakymu įsteigta įslaptinta informacinė sistema, kurioje tvarkomi keleivių duomenys.

2.5. **ES išorės skrydis** – bet kuris oro vežėjo reguliarus ar nereguliarus skrydis iš trečiosios šalies, kurio suplanuota nusileidimo vieta yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, arba skrydis iš Lietuvos Respublikos teritorijos, kurio suplanuota nusileidimo vieta yra trečiojoje šalyje, abiem atvejais įskaitant skrydžius su bet kokiais nusileidimais Lietuvos Respublikos arba trečiųjų šalių teritorijoje.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

2.6. **ES vidaus skrydis** – bet kuris oro vežėjo reguliarus arba nereguliarus skrydis iš Lietuvos Respublikos teritorijos, kurio suplanuota nusileidimo vieta yra vienos arba kelių kitų valstybių narių teritorijoje, be jokių nusileidimų trečiosios šalies teritorijoje.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

2.7. **Keleivis** – bet kuris asmuo, įskaitant su persėdimu arba tranzitu vykstančius keleivius ir išskyrus įgulos narius, kuris yra vežamas arba turi būti vežamas orlaiviu sutikus oro vežėjui, kai toks sutikimas parodomas to asmens registracija keleivių sąrašė.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

2.8. **Rezervavimo sistema** – oro vežėjo vidinė sistema, kurioje renkami rezervavimui tvarkyti reikalingi keleivių duomenys.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

3. Kitos šiame Tvarkos apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme ir jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose, KDĮS įtvirtinančiuose teisės aktuose vartojamas ir apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS KELEIVIŲ DUOMENŲ TEIKIMO TVARKA, BŪDAI, FORMATAI, TERMINAI

4. Oro vežėjas keleivių duomenis IKP teikia neatlygintinai elektroninių ryšių priemonėmis į KDĮS, vadovaudamasis šiuo Tvarkos aprašu.

5. Oro vežėjas keleivių duomenis į KDĮS pateikia 2 kartus:

5.1. ne vėliau kaip prieš 48 val. iki tvarkaraštyje numatyto skrydžio laiko;

5.2. iš karto, kai uždaromi keleivių įlaipinimo vartai, bet ne vėliau negu pradedamas skrydis;

5.3. duomenų teikimas pagal Tvarkos aprašo 5.2 papunktį gali būti apribotas ir galima teikti tik atnaujintus perduotus duomenis, nurodytus Tvarkos aprašo 5.1 papunktyje.

Papildyta papunkčiu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

6. Oro vežėjas, gavęs IKP prašymą el. paštu, privalo pateikti keleivių duomenis papildomai kitu nei Tvarkos aprašo 5 punkte nurodytu laiku. IKP tokį prašymą oro vežėjui gali pateikti tik tais atvejais, kai keleivių duomenis būtina gauti, norint reaguoti į konkrečią ir faktinę su teroristiniais ar sunkiais nusikaltimais susijusią grėsmę.

7. Oro vežėjas keleivių duomenis į KDĮS gali teikti šiais būdais:

7.1. per svetainę www.pnr.lt su oro vežėjui ir jo darbuotojams suteiktais prisijungimo duomenimis, į sistemą įkeldamas nustatyto formato duomenų apie keleivius failus;

7.2. per svetainės www.pnr.lt žiniatinklio tarnybą automatiškai iš oro vežėjo informacinės sistemos su oro vežėjui ir jo darbuotojams suteiktais prisijungimo duomenimis, įkeldamas nustatyto formato duomenis apie keleivius;

7.3. per svetainę www.pnr.lt su oro vežėjui ir jo darbuotojams suteiktais prisijungimo duomenimis, rankiniu būdu suvedamas duomenis apie skrydžius ir keleivius;

7.4. IBM MQ protokolu. IBM MQ protokolas yra bendrovės IBM patentuotas produktas, kuriuo užtikrinama, kad vientisas pranešimas būtų pristatytas saugiai ir patikimai ir nebūtų prarasta informacijos, o informacijos mainams tarp taikmenų, sistemų, paslaugų ir rinkmenų palengvinti šiame protokole naudojamos pranešimų eilės;

7.5. IATA B tipo protokolu. B tipo pranešimų sistema yra IATA sistema, kuria naudojasi oro transporto ir kelionių pramonės subjektai tarpusavio ir dvišalei komunikacijai;

7.6. OASIS ebMS 3.0 standarto AS4 profilio 1.0 versija, paskelbta 2013 m. sausio 23 d. AS4 diegiamas pagal e-SENS AS4 profilį, parengtą pagal e-SENS didelio masto bandomąjį projektą; esamas identifikatorius ir versija: „PR – AS4 – 1.10“. Nuo 2017 m. šios diegimo gairės bus toliau tvarkomos ir tobulinamos pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę;

7.7. kitu iš anksto oro vežėjo su IKP suderintu būdu, užtikrinant tinkamą duomenų saugumo lygį.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

8. Oro vežėjas keleivių duomenis į KDĮS gali teikti vienu iš šių naudojamų duomenų formatų:

8.1. keleivių duomenims (PNR ir API) perduoti:

8.1.1. EDIFACT PNRGOV, kaip apibūdinta EDIFACT diegimo gairėse; valstybės lygmens ar kitoms valdžios institucijoms eksportuojami PNR duomenys; PNRGOV pranešimų 11.1 ar vėlesnė versija;

8.1.2. XML PNRGOV, kaip apibūdinta XML diegimo gairėse; valstybės lygmens ar kitoms valdžios institucijoms eksportuojami PNR duomenys; PNRGOV pranešimų 13.1 ar vėlesnė versija;

8.2. API duomenims perduoti, jei oro vežėjas API duomenis perduoda atskirai nuo to paties skrydžio perduodamų PNR duomenų:

8.2.1. EDIFACT PAXLST, kaip apibūdinta PMO, IATA ir ICAO keleivių sąrašo pranešimo (PAXLST) diegimo gairių 2003 m. ar vėlesnėje versijoje;

8.3. oro vežėjai, nevykdantys ES išorės ir ES vidaus skrydžių pagal konkretų bei viešą grafiką ir neturintys reikiamos infrastruktūros šiame Tvarkos apraše išvardytiems formatams ir perdavimo protokolams naudoti, perduoda PNR duomenis elektroninėmis priemonėmis, kuriomis užtikrinamos pakankamos techninio saugumo priemonių garantijos ir dėl kurių oro vežėjas su IKP suderina iš anksto.

9. Keleivių duomenys laikomi pateikti (perkelti) į KDĮS nuo jų faktinio pateikimo (atsiradimo) KDĮS.

10. IKP, nustatęs, kad oro vežėjas nepateikė visų ar dalies skrydžio duomenų arba pateikė neteisingus ar netikslius duomenis, apie tai nedelsdamas informuoja oro vežėją el. ryšio priemonėmis ir nustato laiką duomenims pateikti arba nustatytiems duomenų teikimo trūkumams ištaisyti.

11. Oro vežėjas, savarankiškai nustatęs duomenų teikimo į KDĮS nustatytais terminais ir tvarka sutrikimų ir (ar) pateiktų duomenų klaidų, nedelsdamas, bet ne vėliau nei per 1 val. nuo informacijos apie sutrikimus gavimo iš IKP arba savarankiškai juos nustatęs, apie sutrikimų ir klaidų atsiradimo priežastis ir aplinkybes, apie veiksmus, kurių imasi joms pašalinti, numatomą visų ir teisingų duomenų pateikimo terminą informuoja IKP telefonu +370 5 271 9900 ir el. paštu piu@policija.lt.

12. IKP nedelsdamas informuoja oro vežėjus apie KDĮS sutrikimus ir numatomą jų pašalinimo laiką – pateikdamas informaciją el. paštu vežėjų paskirtiems atstovams duomenų teikimo klausimais.

13. Oro vežėjai su IKP gali raštu, sudarydami ketinimų protokolus, arba žodžiu susitarti dėl kitų keleivių duomenų teikimo tvarką tikslinančių nuostatų, kurios negali prieštarauti šiam Tvarkos aprašui ir kitų teisės aktų reikalavimams.

14. Tais atvejais, kai vienas ar keli oro vežėjai vykdo bendrojo kodo skrydį, pareiga perduoti visų skrydžio keleivių duomenis tenka skrydį vykdančiam oro vežėjui.

Papildyta punktu:

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

III SKYRIUS KELEIVIŲ DUOMENŲ TEIKIMO PRADŽIA

14. Oro vežėjas prieš 3 dienas iki keleivių duomenų teikimo pradžios pateikia IKP el. paštu piu@policija.lt oficialų pranešimą (1 priedas) apie ketinimą pradėti teikti keleivių duomenis į KDĮS lietuvių arba anglų kalba, kuriame nurodo:

14.1. kokius Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 priede nustatytus keleivių duomenis (PNR ir API) tvarko ir teiks 48 val. iki numatomo skrydžio ir užsidarius keleivių įlaipinimo vartams (2 priedas). Jeigu vežėjas negali pateikti visų Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 1 priede nustatytų keleivių duomenų, nurodo priežastį, kodėl tų duomenų netvarko, ir teikiamame prašyme privalo nurodyti laiką, kada planuoja pradėti juos tvarkyti ir teikti;

14.2. konkretų laiką, kada pradės teikti keleivių duomenis į KDĮS;

- 14.3. pasirinktą, šiame Tvarkos apraše apibrėžtą, keleivių duomenų teikimo būdą;
- 14.4. pasirinktą, šiame Tvarkos apraše išvardytą, keleivių duomenų teikimo formatą;
- 14.5. pagal šio Tvarkos aprašo 13 punkto reikalavimus paskirtus įgaliotus atstovus;
- 14.6. darbuotojų, kuriems prašo suteikti KDĮS naudotojo teises, duomenis ir pareiškia apie jų įspėjimą dėl atsakomybės, taikomos dėl netinkamo keleivių duomenų tvarkymo ir neteisėto jų atskleidimo.

15. Oro vežėjas paskiria du atstovus ar padalinius, įgaliotus bendrauti tiesiogiai su atsakingais IKP pareigūnais: vieną – organizaciniais ir teisiniais keleivių duomenų teikimo klausimais ir antrą – pasiekiamą visą parą, atsakingą už keleivių duomenų teikimą ir techninius informacinių sistemų veiklos klausimus. Apie paskirtų įgaliotų asmenų ar padalinių bei jų kontaktinių duomenų pasikeitimą IKP informuojamas nedelsiant el. paštu piu@policija.lt, pateikiant nustatytos formos prašymą (1 priedas).

16. Pirmąjį duomenų teikimo mėnesį oro vežėjui taikomas testavimo laikotarpis, per kurį vežėjo paskirti įgalioti atstovai duomenų teikimo klausimais ir IKP pareigūnai glaudžiai bendradarbiauja ir sprendžia išskylančias duomenų teikimo problemas.

IV SKYRIUS

INFORMACIJOS APIE ORO VEŽĖJUS IR SKRYDŽIUS TEIKIMO IKP TVARKA

17. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai ir savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, gavę patvirtinimą iš naujo oro vežėjo, kad jis pradeda vykdyti keleivių skrydžius iš jų valdomo Lietuvos oro uosto, ne vėliau nei prieš 10 dienų iki pirmo skrydžio vykdymo dienos informuoja IKP elektroniniu paštu piu@policija.lt ir pateikia visus turimus vežėjo duomenis.

18. IKP, gavęs informaciją iš valstybės įmonės Lietuvos oro uostų arba savivaldybės įmonės Šiaulių oro uosto apie naują oro vežėją, nedelsdamas jį raštu informuoja apie pareigą teikti duomenis į KDĮS šio Tvarkos aprašo nustatyta tvarka.

19. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai ir savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas 2 kartus per metus Tarptautinės oro transporto asociacijos (angl. *IATA*) nustatytais vasaros ir žiemos sezono pradžios pirmosiomis darbo dienomis (vasaros pradžia – paskutinis kovo sekmadienis; žiemos sezono pradžia – paskutinis spalio sekmadienis) IKP elektroniniu paštu piu@policija.lt teikia atnaujintą sezono skrydžių tvarkaraštį, kuriame nurodo oro vežėjo pavadinimą, skrydžio numerį, skrydžio savaitės dienas, oro uostą, į kurį išskrendama ir iš kurio atskrendama, išvykimo iš Lietuvos oro uosto ir atvykimo į Lietuvos oro uostą laikas.

20. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai ir savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas duomenis (išvykimo, atvykimo laikas, oro uostas, skrydžio numeris) apie numatomus planinius ateinančios paros skrydžius į valstybės įmonės Lietuvos oro uostų ir savivaldybės įmonės Šiaulių oro uosto valdomus oro uostus ir iš jų teikia į KDĮS, o nesant techninių galimybių, persiunčia elektroniniu paštu pnr@policija.lt, likus ne mažiau kaip 8 val. iki ateinančios paros numatomo pirmo planinio skrydžio.

21. Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas šiame skyriuje nurodytą informaciją ir duomenis IKP teikia nuo to laiko, kai Tarptautiniame Šiaulių oro uoste pradedami vykdyti keleivių skrydžiai į Lietuvos Respubliką ir iš jos.

Bilietu užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašo 1 priedas

Vežėjo prašymo pradėti teikti keleivių duomenis į Keleivių duomenų įrašų informacinę sistemą forma (Pildo oro vežėjas arba jo įgaliotas atstovas)	
1. Oro vežėjo pavadinimas	
2. Informacija apie oro vežėjų vykdomus skrydžius į Lietuvos Respubliką ir iš jos (kryptis, skrydžių laikas, kita informacija)	
3. Oro vežėjas teiks šiuos duomenis: 3.1. 48 val. iki skrydžio; 3.2. užsidarius keleivių įlaipinimo vartams.	Pildoma 2 priede nustatyta forma
4. Diena ir valanda, nuo kurios oro vežėjas pradeda teikti informaciją į Keleivių duomenų įrašų informacinę sistemą (toliau – KDĮS).	
5. Oro vežėjo pasirinktas, Bilietu užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašo 7 punkte (toliau – Tvarkos aprašas) apibrėžtas, keleivių duomenų teikimo būdas.	
6. Oro vežėjo pasirinktas, Tvarkos aprašo 8 punkte išvardytas, keleivių duomenų teikimo formatas.	
7. Vadovaujantis Tvarkos aprašo 15 punktu, oro vežėjo paskirtų įgaliotų padalinių ar atstovų pareigos, vardai, pavardės, kontaktiniai duomenys:	
7.1. atsakingo už organizacinius ir teisinius keleivių duomenų teikimo klausimus;	
7.2. atsakingo už keleivių duomenų teikimą ir techninius informacinių sistemų veiklos klausimus (pasiekiamo visą parą);	
7.3. atsakingo už keleivių duomenų teikimą skubiais atvejais pagal Tvarkos aprašo 6 punktą.	

<p>7. Vežėjas patvirtina, kad šio prašymo 7 ir 8 punktuose išvardyti darbuotojai yra įspėti apie galiojančių teisės aktų nustatytą atsakomybę, taikytiną dėl netinkamo keleivių duomenų tvarkymo ir jų neteisėto atskleidimo.</p>	
<p>7. Oro vežėjo vadovo arba įgalioto asmens vardas, pavardė ir parašas.</p>	

Bilietų užsakymo ir išvykimo kontrolės,
keleivių skrydžio duomenų teikimo
informacijos apie keleivius padaliniui
tvarkos aprašo
2 priedas

Vežėjo teikiami keleivių duomenys	48 val. iki skrydžio	Užsidarius keleivių įlaipinimo vartams
1. Keleivių duomenys (kiekvieno keleivio):		
1.1. keleivio duomenų įrašo (PNR) unikalus kodas;		
1.2. asmens duomenys:		
1.2.1. vardas (vardai);		
1.2.2. pavardė (pavardės);		
1.2.3. gimimo data;		
1.2.4. lytis		
1.2.5. pilietybė;		
1.3. vizos ar kito dokumento, pagrindžiančio galimybę būti šalyje, duomenys:		
1.3.1. tipas;		
1.3.2. numeris;		
1.3.3. išdavimo data;		
1.3.4. išdavimo įstaiga;		
1.3.5. galiojimo pabaigos data;		
1.4. kelionės dokumento duomenys:		
1.4.1. tipas;		
1.4.2. numeris;		
1.4.3. išdavusi valstybė;		
1.4.4. galiojimo pabaigos data;		
1.5. kontaktinio adreso duomenys:		
1.5.1. valstybė;		
1.5.2. gyvenamoji vietovė;		
1.5.3. gatvė;		
1.5.4. namo numeris;		
1.5.5. buto numeris;		
1.5.6. pašto kodas;		
1.6. kontaktiniai duomenys:		
1.6.1. elektroninio pašto adresas;		
1.6.2. telefono numeris;		
1.7. keleivio registravimo laikas;		
1.7.1. įlipimo į lėktuvą būseną (neatvyko, atvyko).		
2. Bilietų duomenys (kiekvieno bilieta):		
2.1. bilieta numeris;		
2.2. bilieta rezervavimo arba patvirtinimo data;		
2.3. bilieta klasė;		
2.4. skrydį vykdomasis faktinis oro vežėjas:		
2.4.1. pavadinimas;		
2.4.2. kodas;		

2.5. skrydžio duomenys:			
2.5.1. numeris;			
2.5.2. išvykimo data;			
2.5.3. atvykimo data;			
2.5.4. informacija, iš kur arba į kur vykdomas skrydis (galutinis tikslas);			
2.5.5. iš kur arba į kur vykdomas skrydis (tarpinis tikslas);			
2.5.6. atvykimo ir išvykimo neatitikimas;			
2.6. registruoto bagažo duomenys:			
2.6.1. numeris;			
2.6.2. vienetai;			
2.6.3. svoris;			
2.6.4. specialusis bagažas;			
2.6.5. papildomas bagažas;			
2.7. sėdimoji vieta:			
2.7.1. bilieto pirkimo arba rezervavimo metu;			
2.7.2. skrydžio metu;			
2.8. bilieto rezervavimą atlikusios kelionių agentūros, kelionių agento ar kito bilietą pardavusio ūkio subjekto unikalus atpažinimo kodas.			
3. Mokėjimo duomenys:			
3.1. mokėjimo tipas (grynaisiais pinigais, mokėjimo kortele, banko pavedimu);			
3.2. suma (eurais);			
3.3. mokėtojo duomenys:			
3.3.1. vardas;			
3.3.2. pavardė;			
3.3.3. gyvenamosios vietos duomenys;			
3.3.4. pavadinimas;			
3.3.5. buveinės adresas;			
3.3.6. elektroninio pašto adresas;			
3.3.7. telefono numeris;			
3.4. mokėjimo kortelės duomenys:			
3.4.1. tipas;			
3.4.2. numeris;			
3.4.3. galiojimo pabaigos data;			
3.4.5. savininko vardas;			
3.4.6. savininko pavardė;			
3.4.7. pavadinimas.			
4. Duomenų teikimas			
4.1. nurodyti priežastis, kodėl nebus teikiami duomenys;			
4.2. nurodyti datą, kada planuoja pradėti duomenis tvarkyti ir teikti.			

Pakeitimai:

1.

Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Įsakymas

Nr. [5-V-783](#), 2017-09-20, paskelbta TAR 2017-09-25, i. k. 2017-15004

Dėl Lietuvos policijos generalinio komisaro 2016 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 5-V-1091 „Dėl Bilietaų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų ir informacijos apie oro vežėjus teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Įsakymas

Nr. [5-V-463](#), 2018-05-15, paskelbta TAR 2018-05-15, i. k. 2018-07767

Dėl Lietuvos policijos generalinio komisaro 2016 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 5-V-1091 „Dėl Bilietaų užsakymo ir išvykimo kontrolės, keleivių skrydžio duomenų ir informacijos apie oro vežėjus teikimo informacijos apie keleivius padaliniui tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo