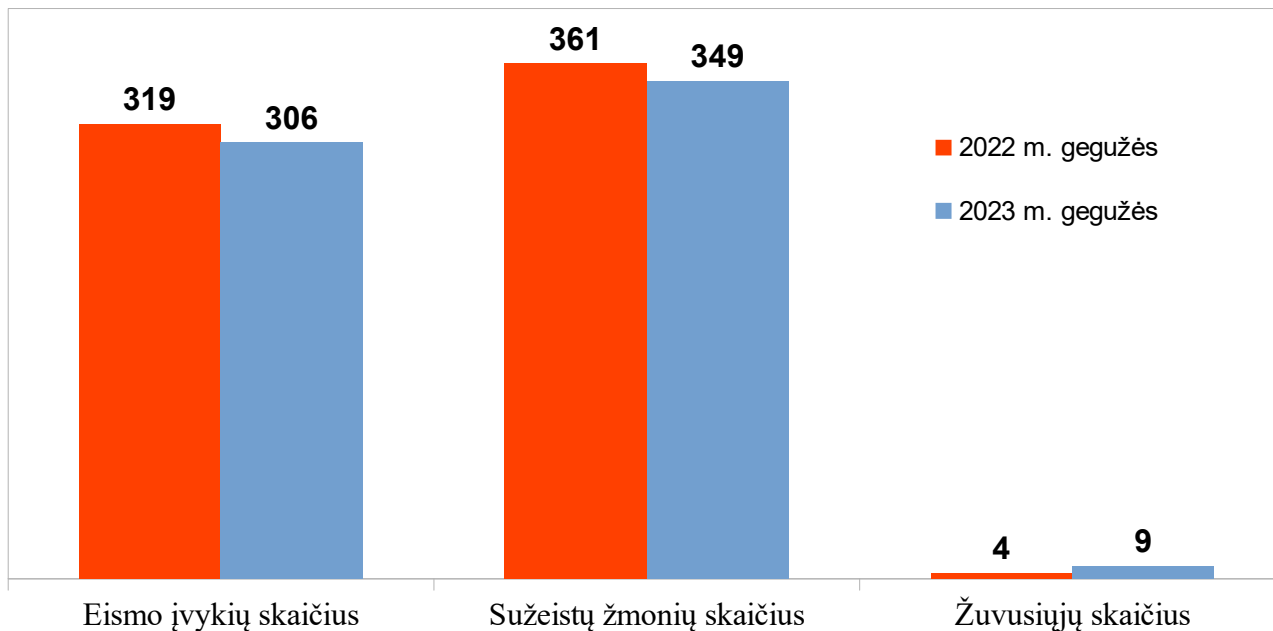


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2023 M. GEGUŽĖS MĖN. EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA (PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ)

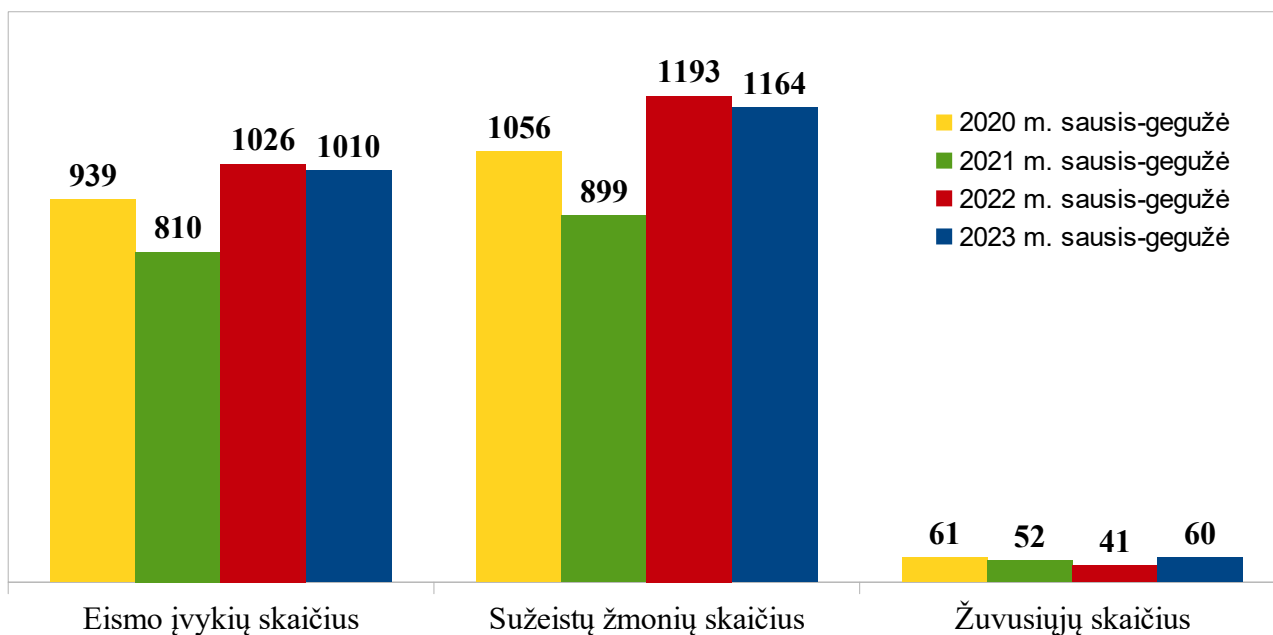
2023-06-15

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Gegužės mėn. įvyko 7 eismo įvykiai, kuriuose žuvo žmonės. Du eismo įvykiai kurių metu žuvo po du žmones. Tarp žuvusiųjų 6 vairuotojai, 3 keleiviai.

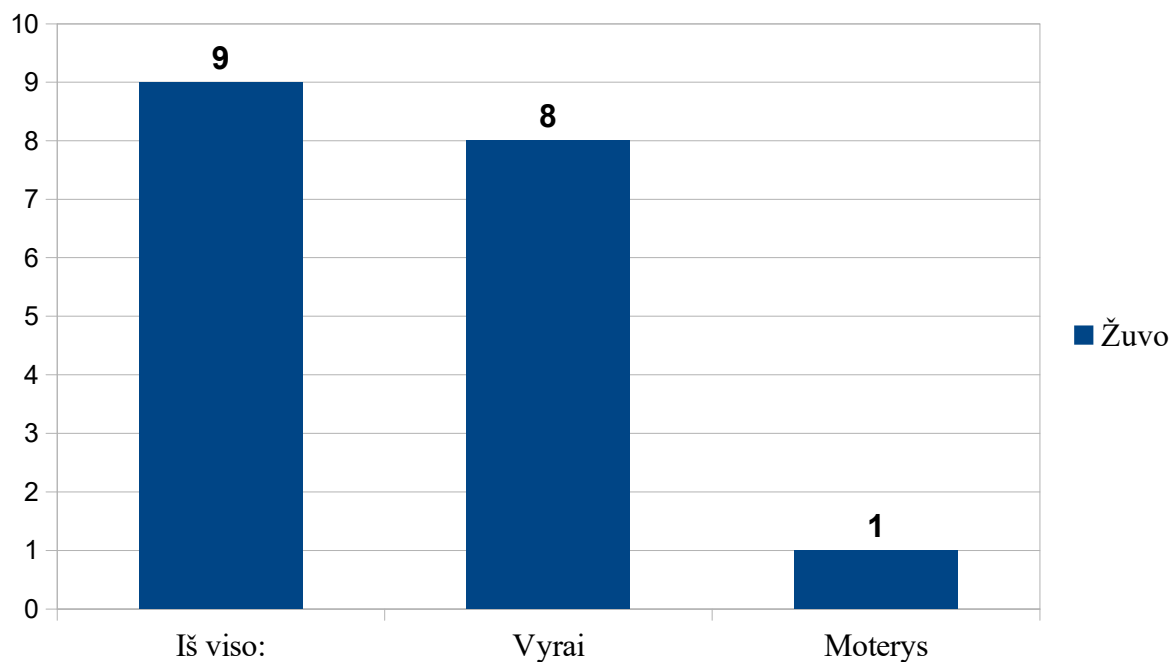
2020–2023 m. sausio-gegužės mėn.



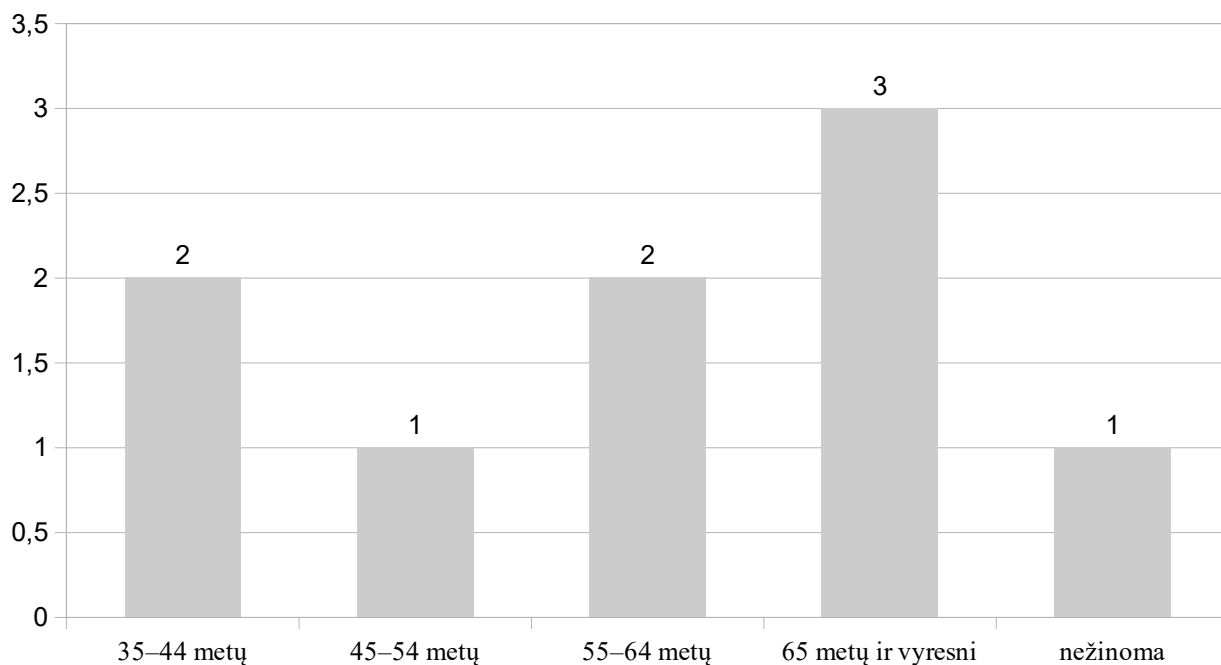
Palyginti 2022 m. ir 2023 m. sausio – gegužės mėn., žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius padidėjo – 46 proc., sužeistųjų sumažėjo – 2 proc., eismo įvykių skaičius sumažėjo – 2 proc.

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. gegužės mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal lytį

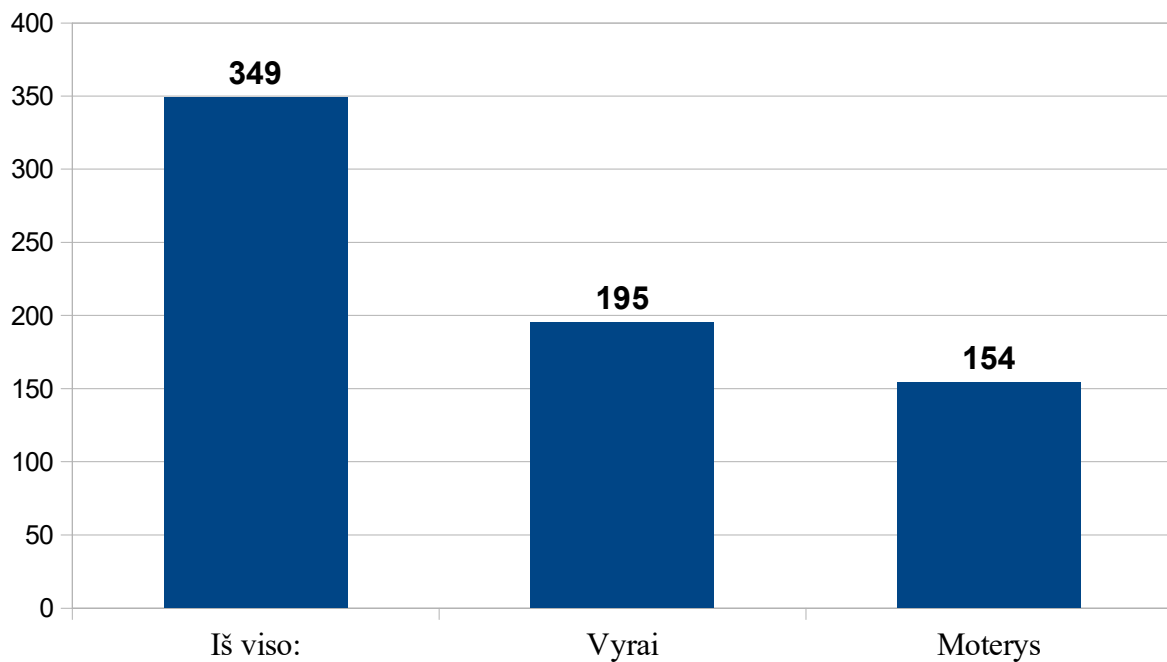


2023 m. gegužės mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

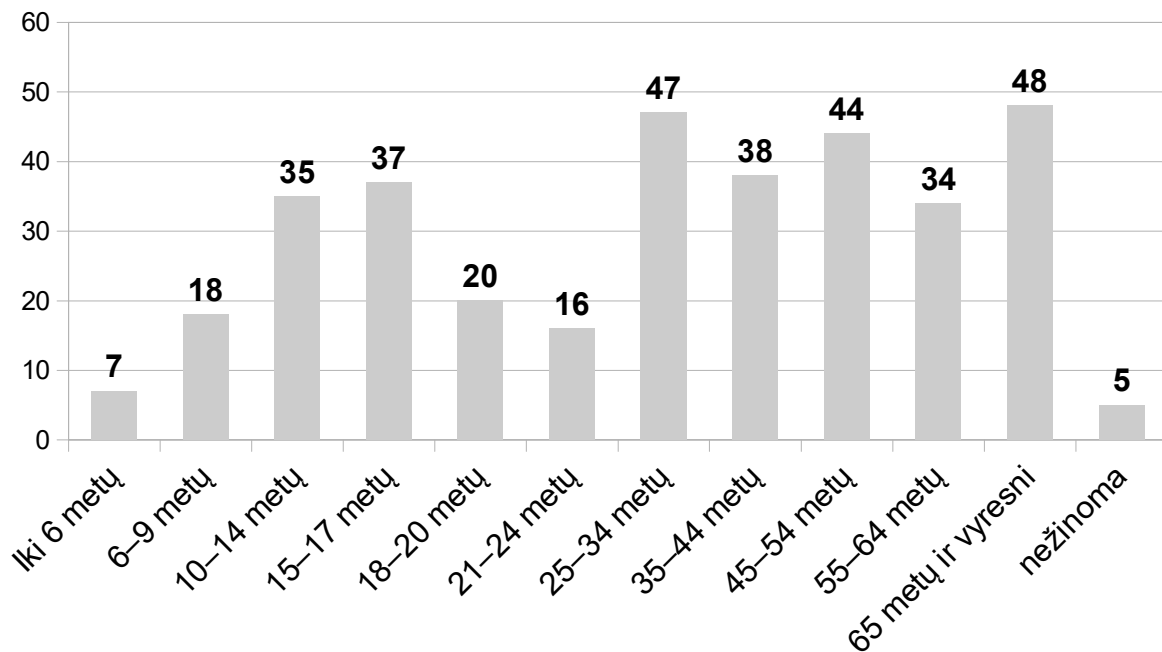


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. gegužės mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal lytį

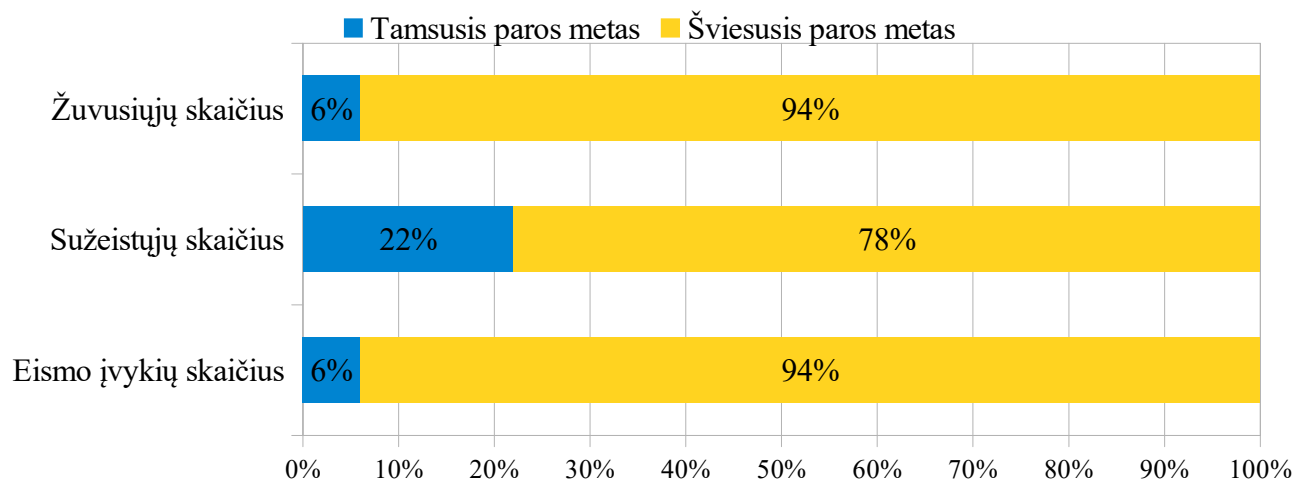


2023 m. gegužės mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

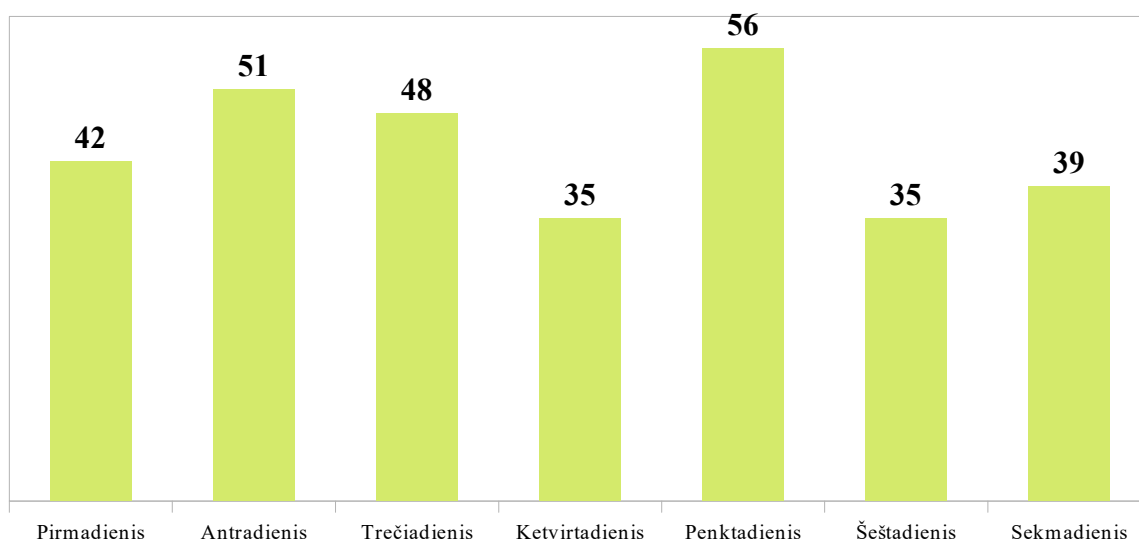


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. gegužės mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

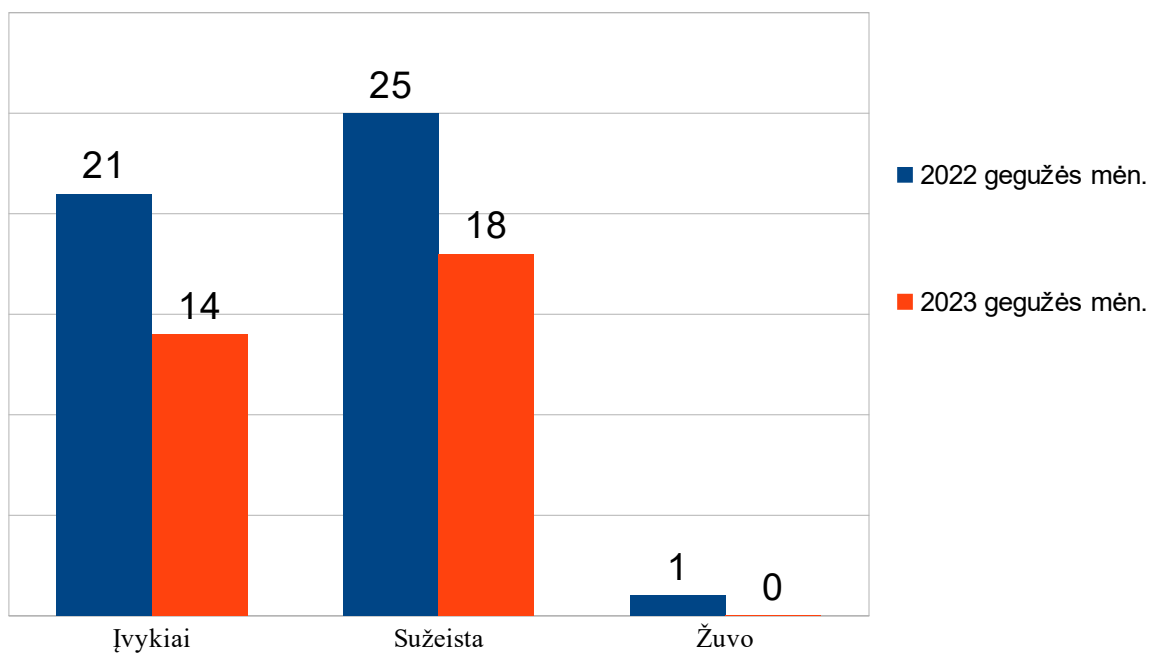


Eismo įvykių pasiskirstymas savaitės dienomis

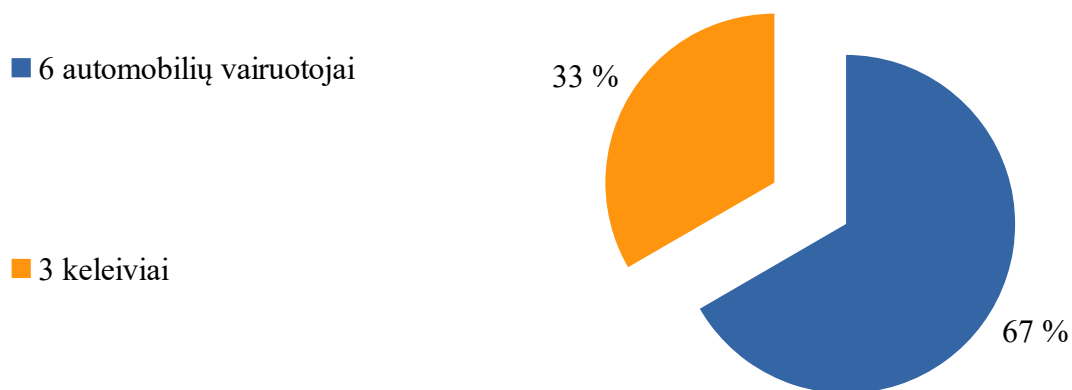


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

EISMO ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ VAIRUOTOJŲ KALTĖS (2022 / 2023 M. GEGUŽĖS MĖN.)

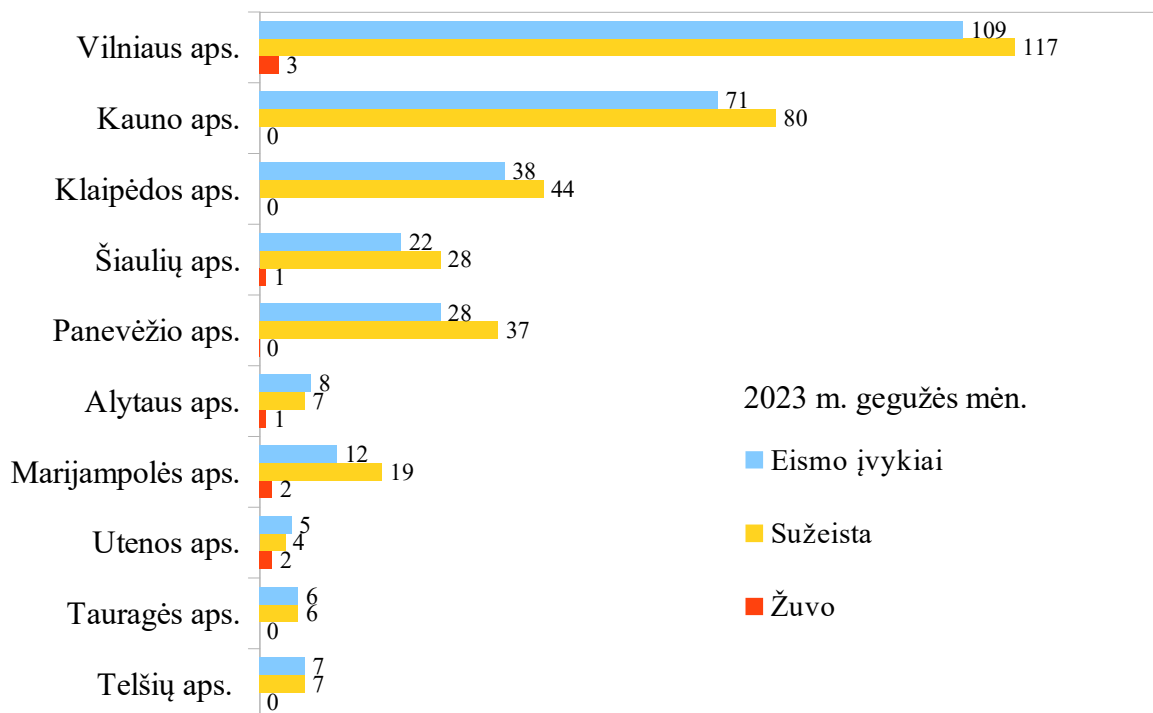


Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2023 m. gegužės)

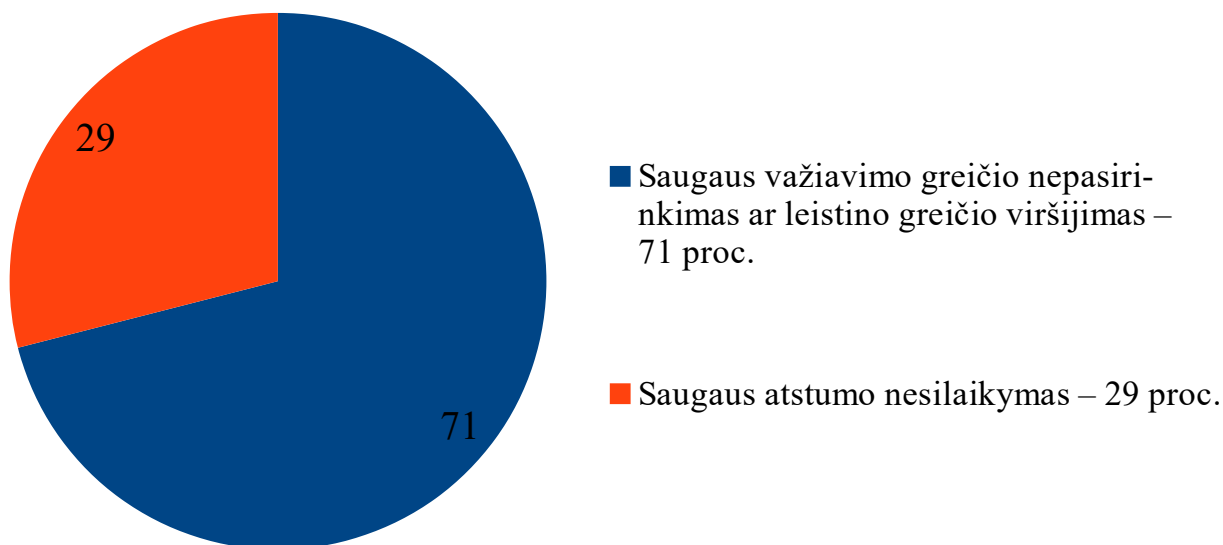


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

**2023 m. gegužės mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika
(pagal teritorinį administracinį suskirstymą)**

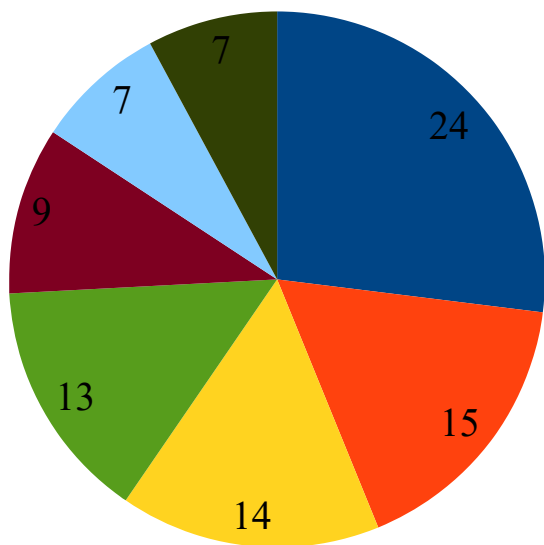


**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. gegužės mėn.)**



Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

**Eismo įvykių, kuriuose sužeisti žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. gegužės mėn.)**



- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transporto priemonei nepaisymas, manevravimo taisyklių pažeidimas – 24 proc.
- Dviratininkų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykiai – 15 proc.
- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 14 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 13 proc.
- Saugaus atstumo nesilaikymas – 9 proc.
- Įvykiai viešajame transporte – 7 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykiai – 7 proc.

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!