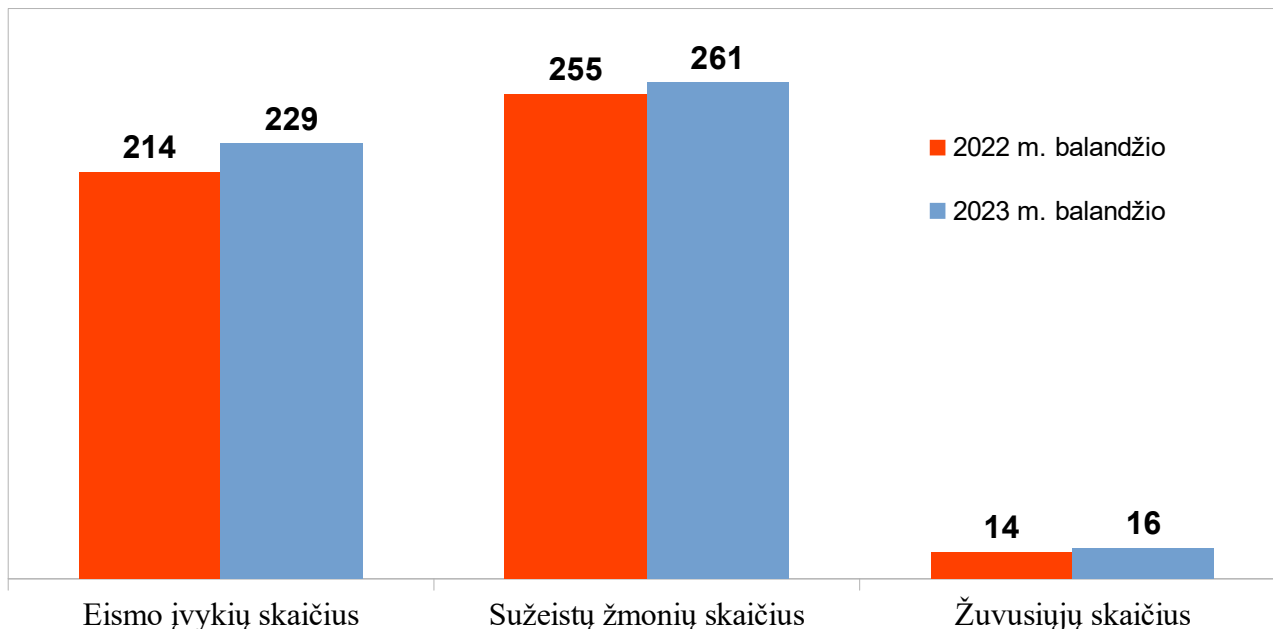


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2023 M. BALANDŽIO MĖN. EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA (PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ)

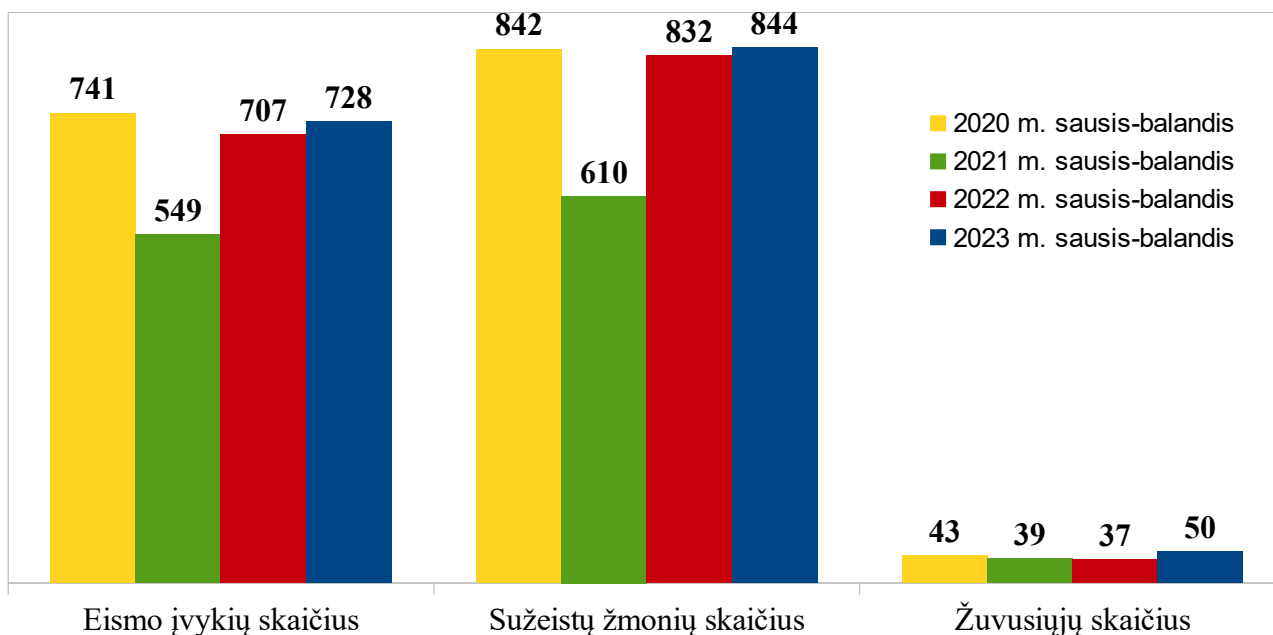
2023-05-15

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Balandžio mėn. įvyko 11 eismo įvykiai, kuriuose žuvo žmonės. Du eismo įvykiai kurių metu žuvo 5 ir 3 žmonės. Tarp žuvusiųjų 9 vairuotojai, 5 keleiviai, 1 keturračio vairuotojas ir 1 elektrinio paspirtuko vairuotojas.

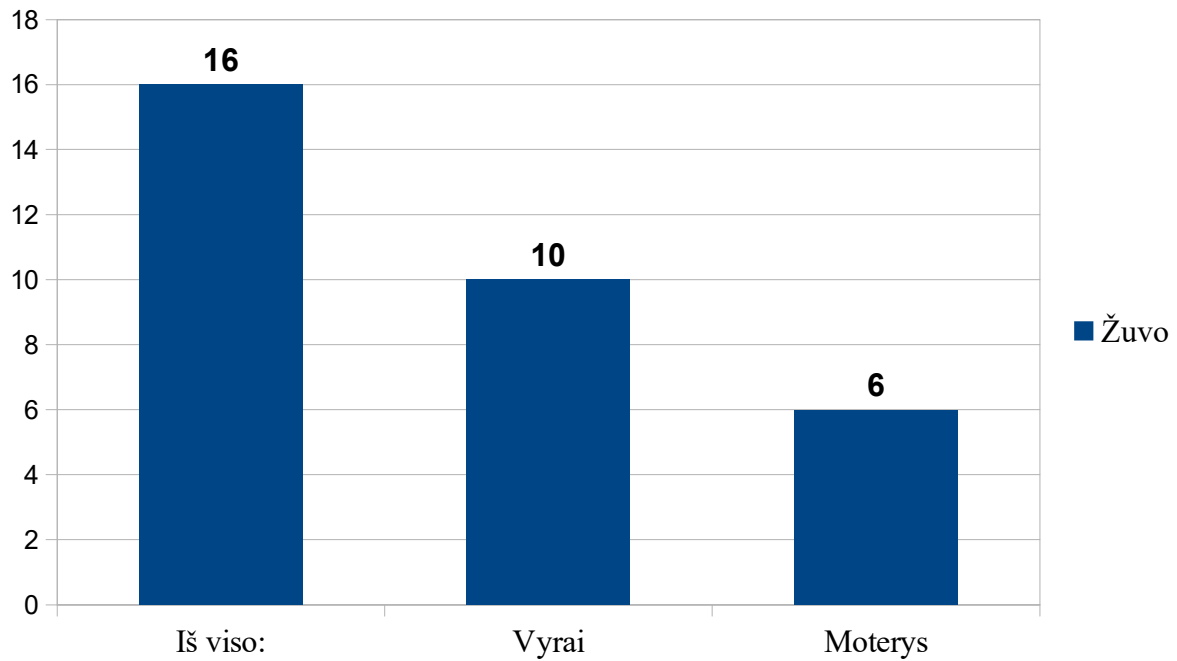
2020–2023 m. sausio-balandžio mėn.



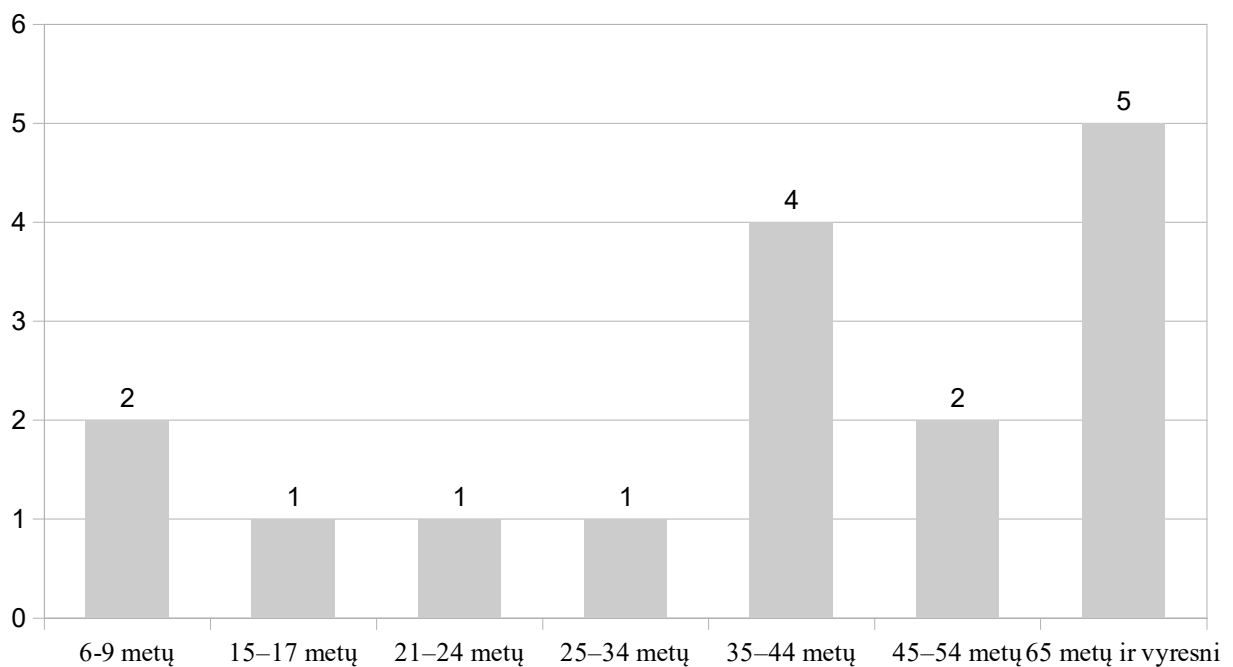
Palyginti 2022 m. ir 2023 m. sausio – balandžio mėn., žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius padidėjo – 35 proc., sužeistųjų padidėjo – 1 proc., eismo įvykių skaičius padidėjo – 3 proc.

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. balandžio mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal lytį

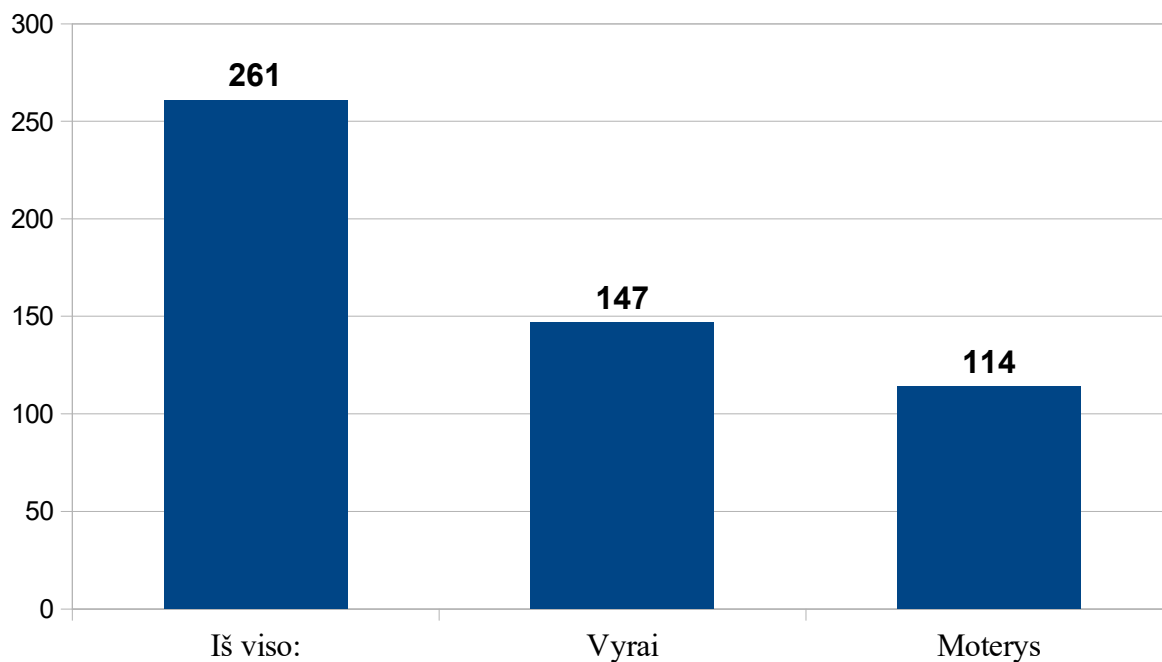


2023 m. balandžio mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

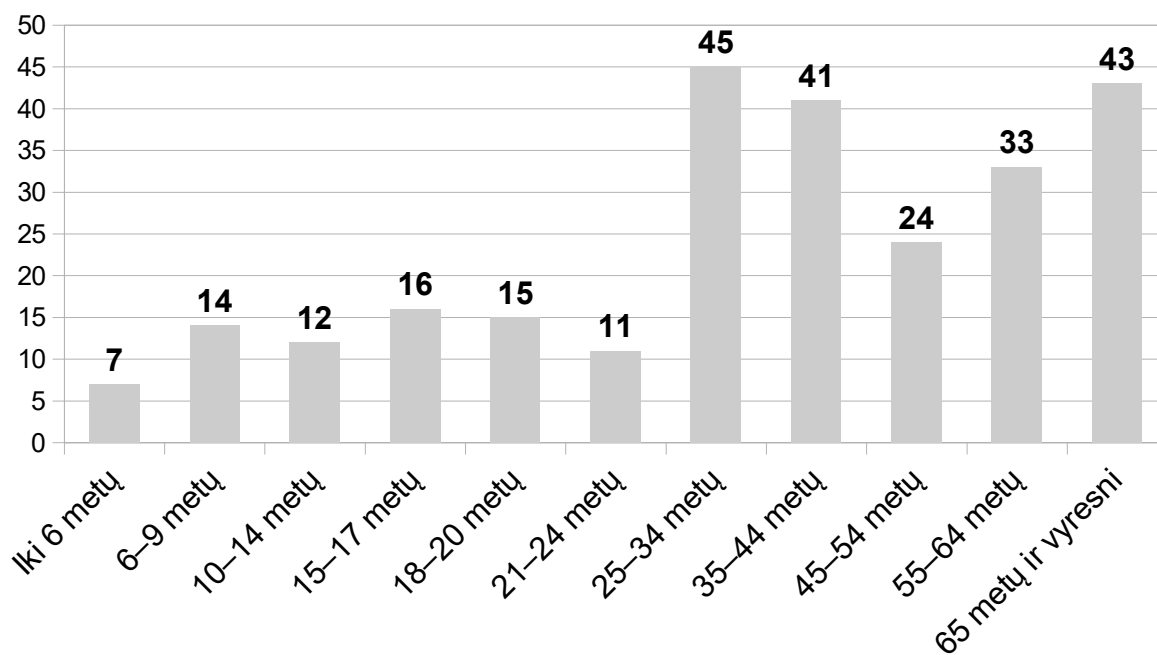


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. balandžio mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal lytį

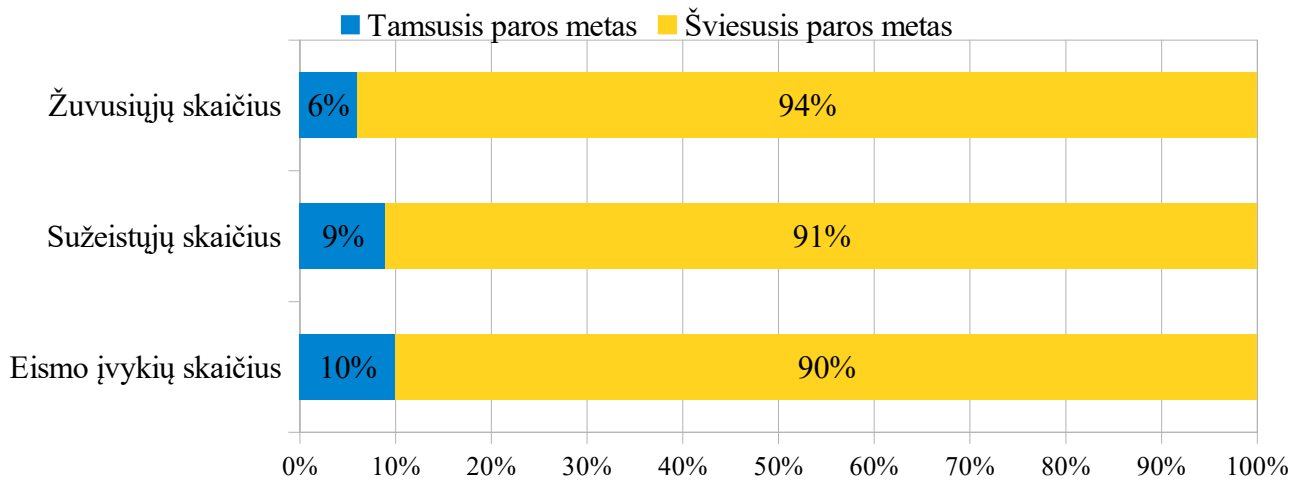


2023 m. balandžio mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

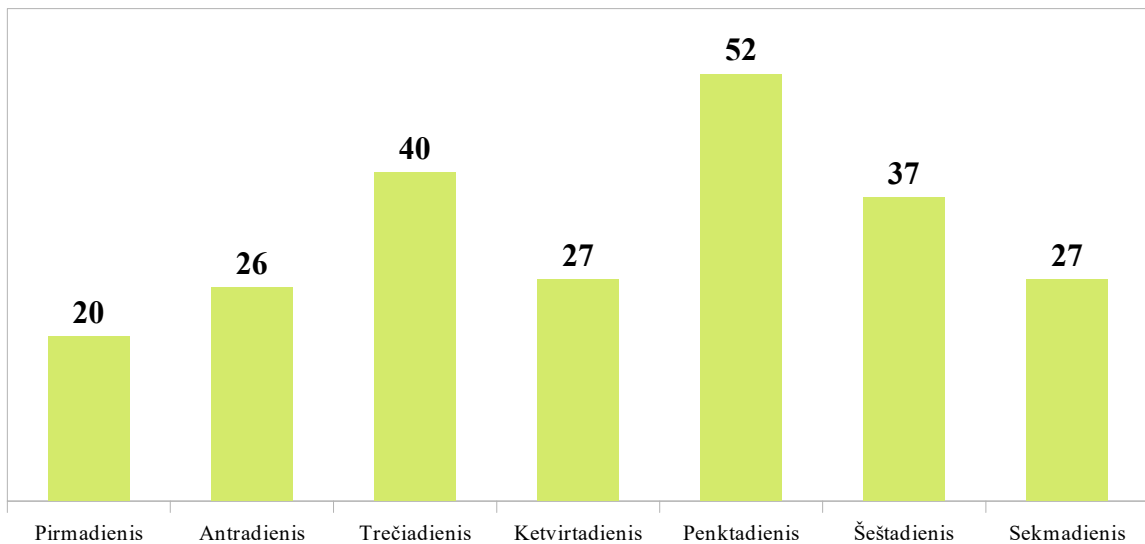


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. balandžio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

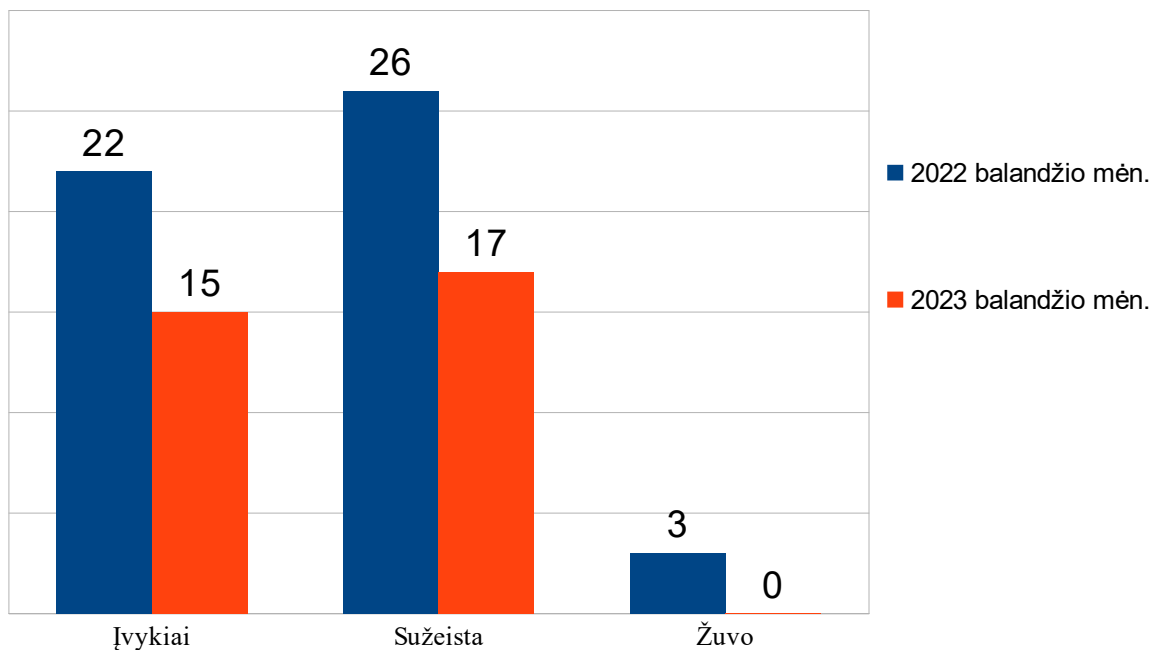


Eismo įvykių pasiskirstymas savaitės dienomis

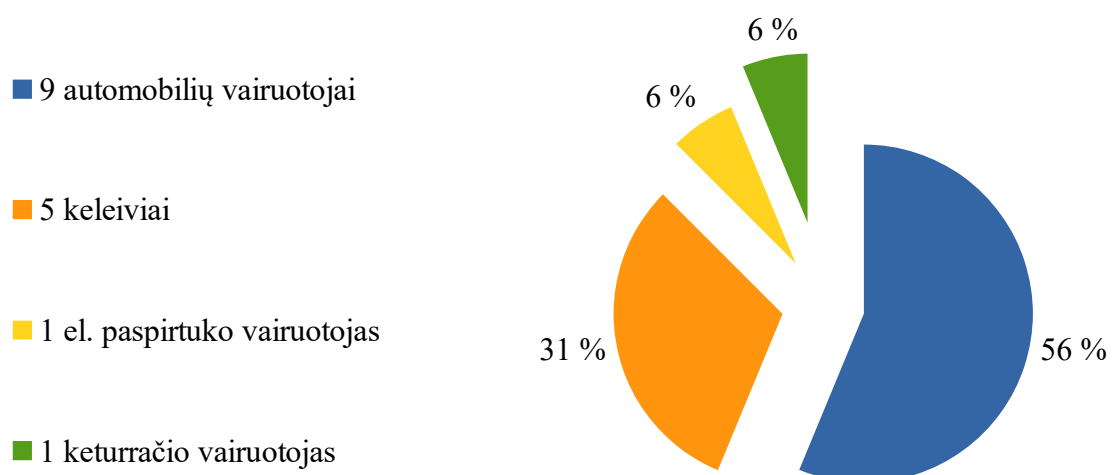


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsimė visi kartu!

EISMO ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ VAIRUOTOJŲ KALTĖS (2022 / 2023 M. BALANDŽIO MĖN.)

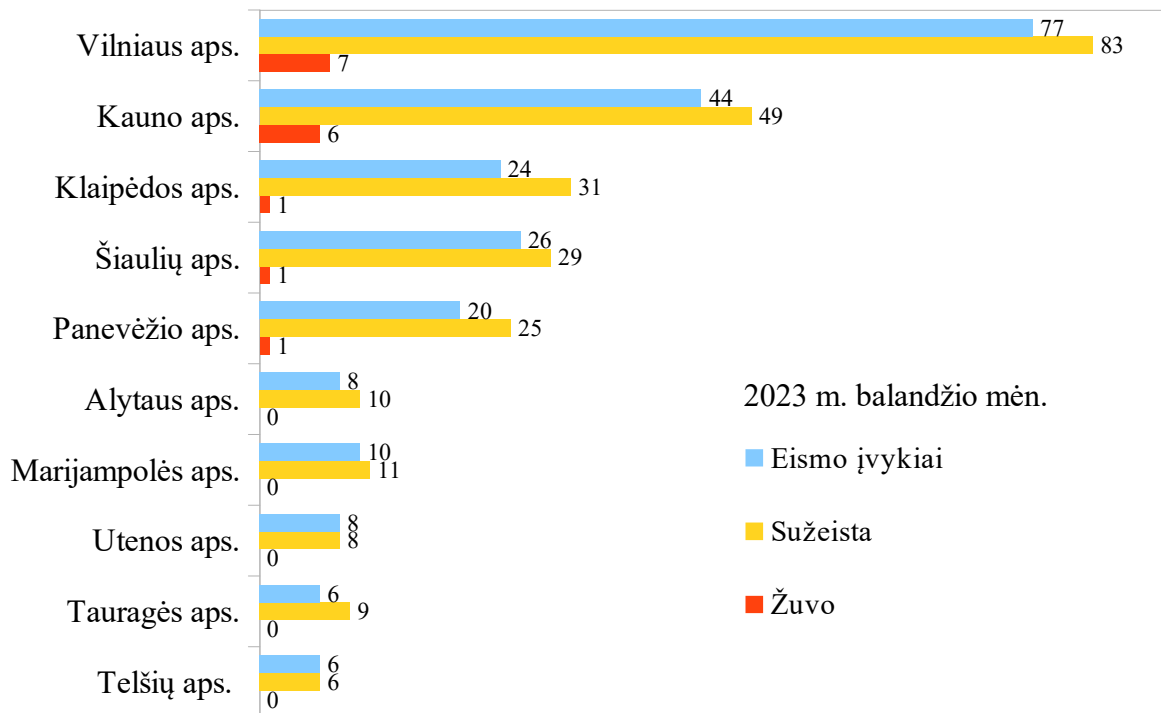


Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2023 m. balandžio)

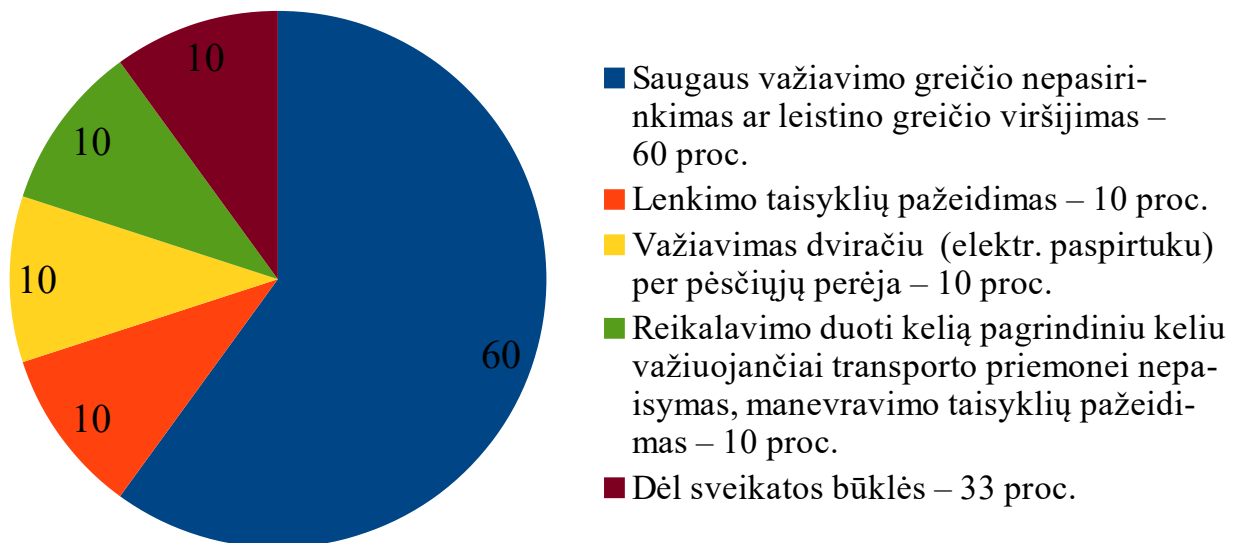


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

**2023 m. balandžio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika
(pagal teritorinį administracinį suskirstymą)**

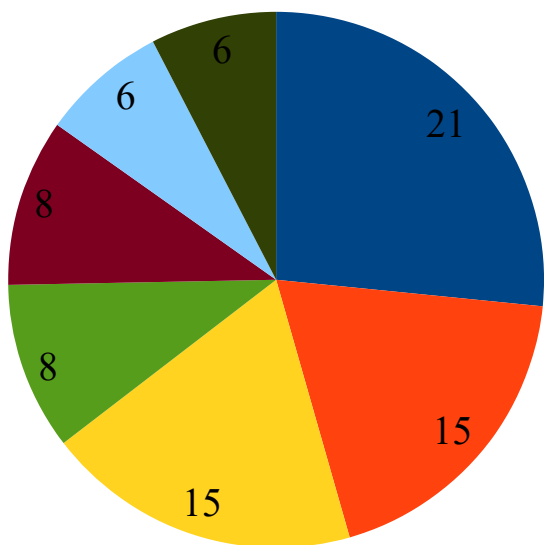


**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. balandžio mėn.)**



Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsimė visi kartu!

**Eismo įvykių, kuriuose sužeisti žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. balandžio mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 21 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transporto priemonei nepaisymas, manevravimo taisyklių pažeidimas – 15 proc.
- Saugaus atstumo nesilaikymas – 15 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 8 proc.
- Įvykiai viešajame transporte – 8 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykiai – 6 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykiai – 6 proc.

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsimė visi kartu!