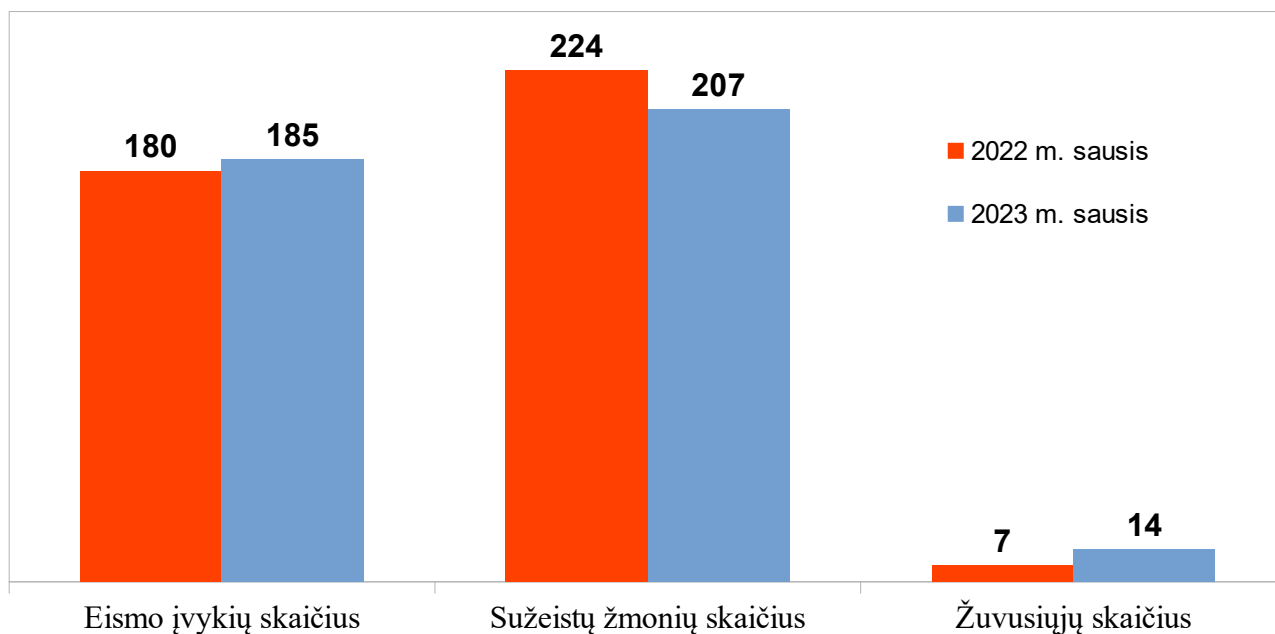


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2023 M. SAUSIO MĖN. EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA (PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ)

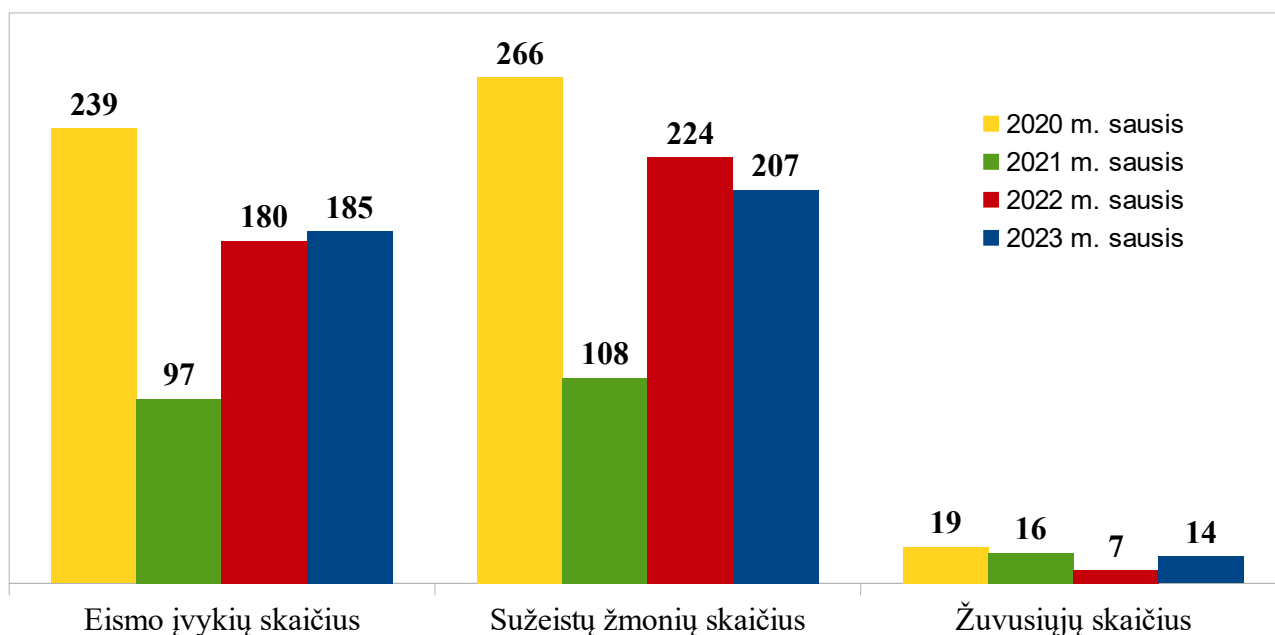
2023-02-10

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



Sausio mėn. įvyko 14 eismo įvykių, kuriuose žuvo po vienas žmogus.

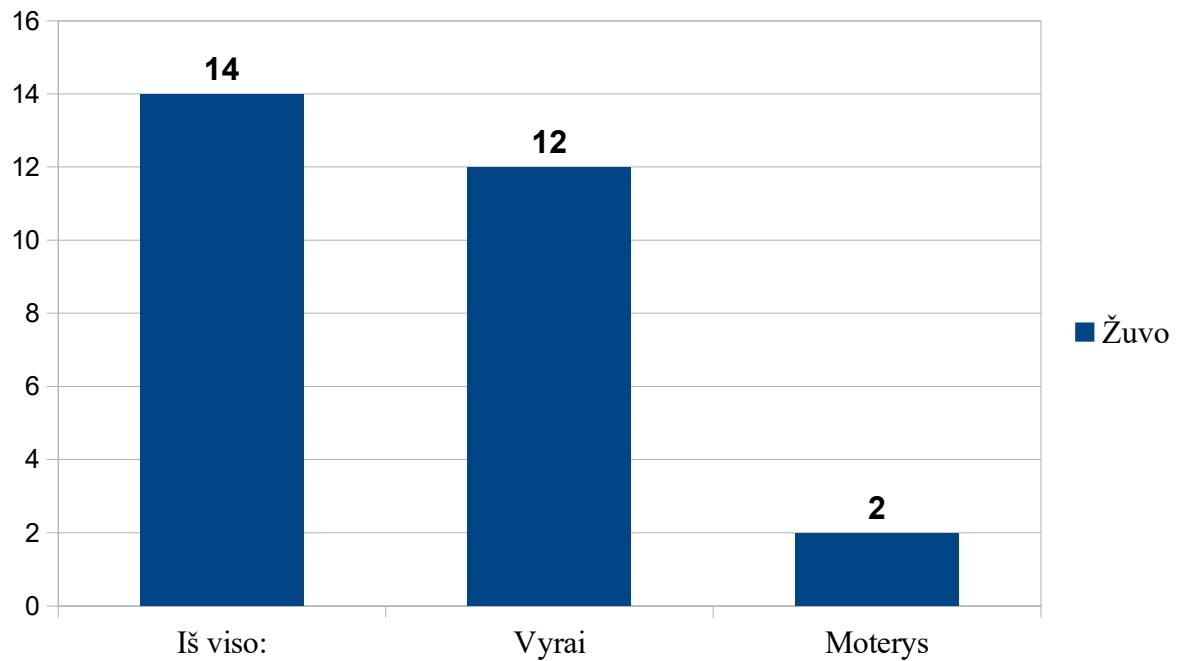
2020–2023 m. sausio mėn.



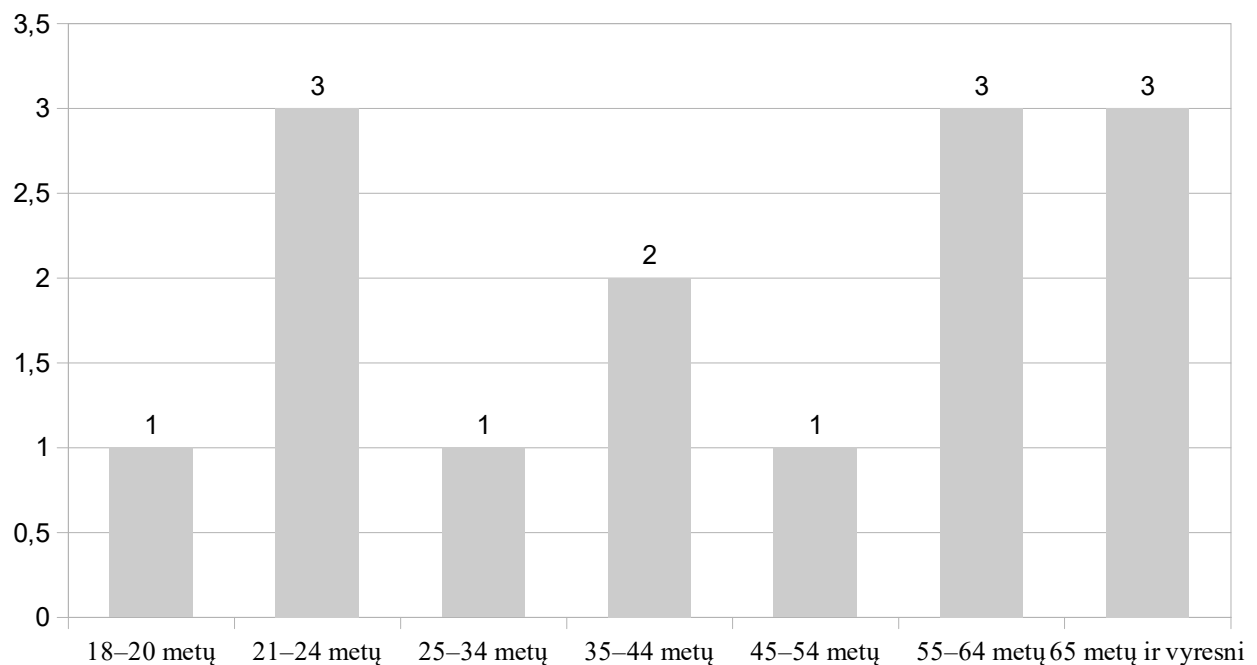
Palyginti 2022 m. ir 2023 m. sausio mėn., žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius padidėjo du kartus, sužeistųjų sumažėjo – 8 proc., eismo įvykių skaičius padidėjo – 3 proc. Tarp žuvusiųjų – 6 pėstieji, vidutinis žuvusiųjų pėsčiųjų amžius 66 metai

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. sausio mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal lytį

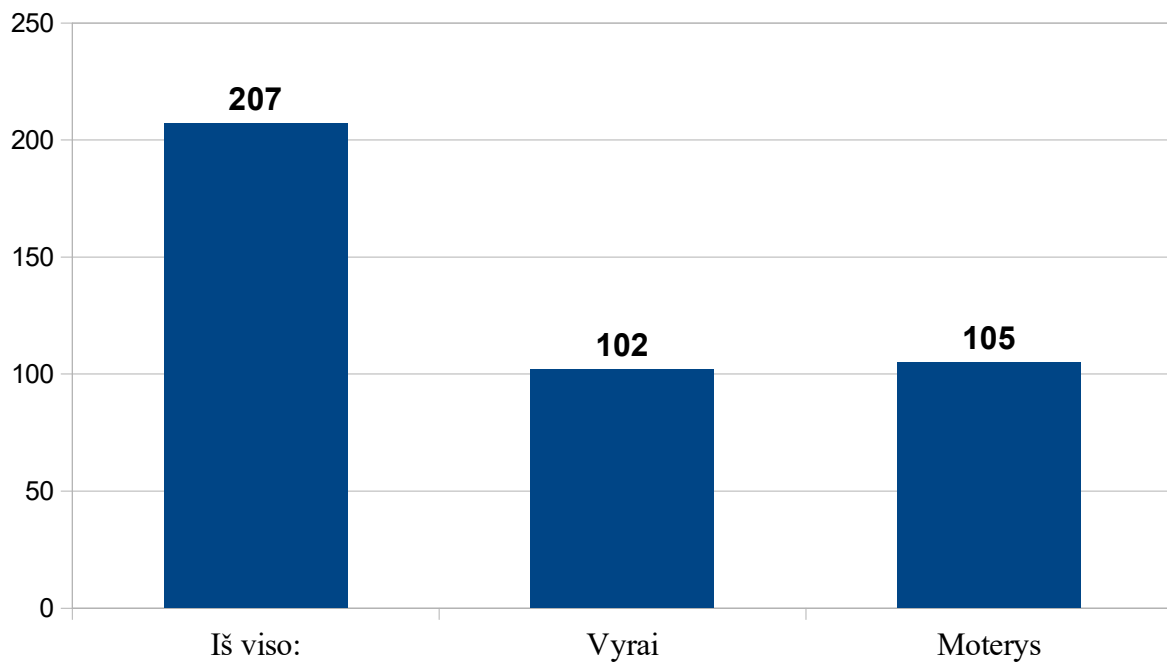


2023 m. sausio mėn. žuvusiųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

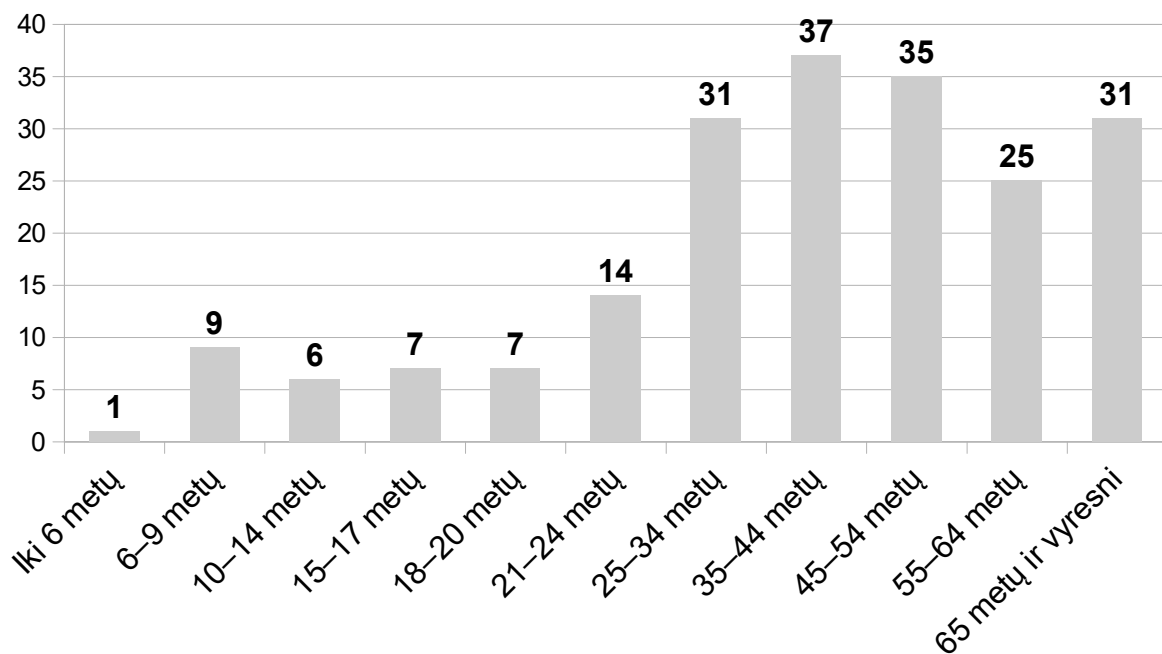


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. sausio mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal lytį

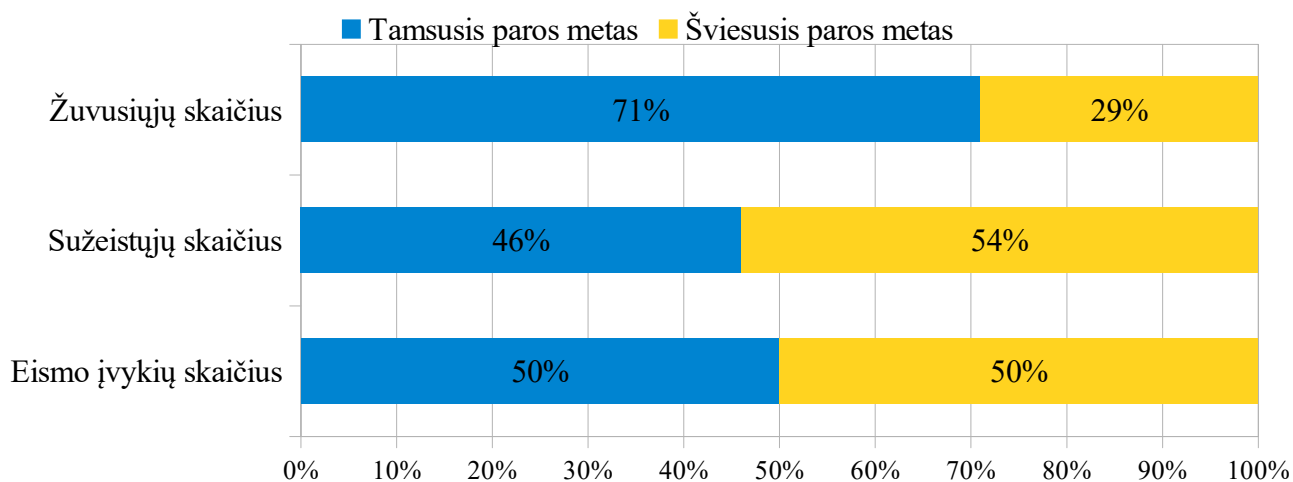


2023 m. sausio mėn. sužeistųjų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes

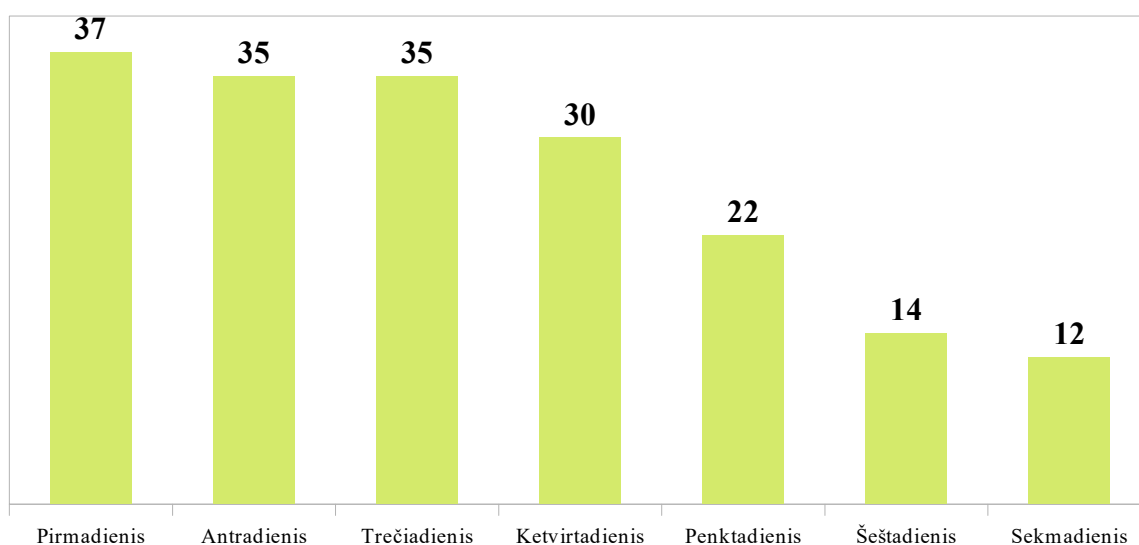


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

2023 m. sausio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

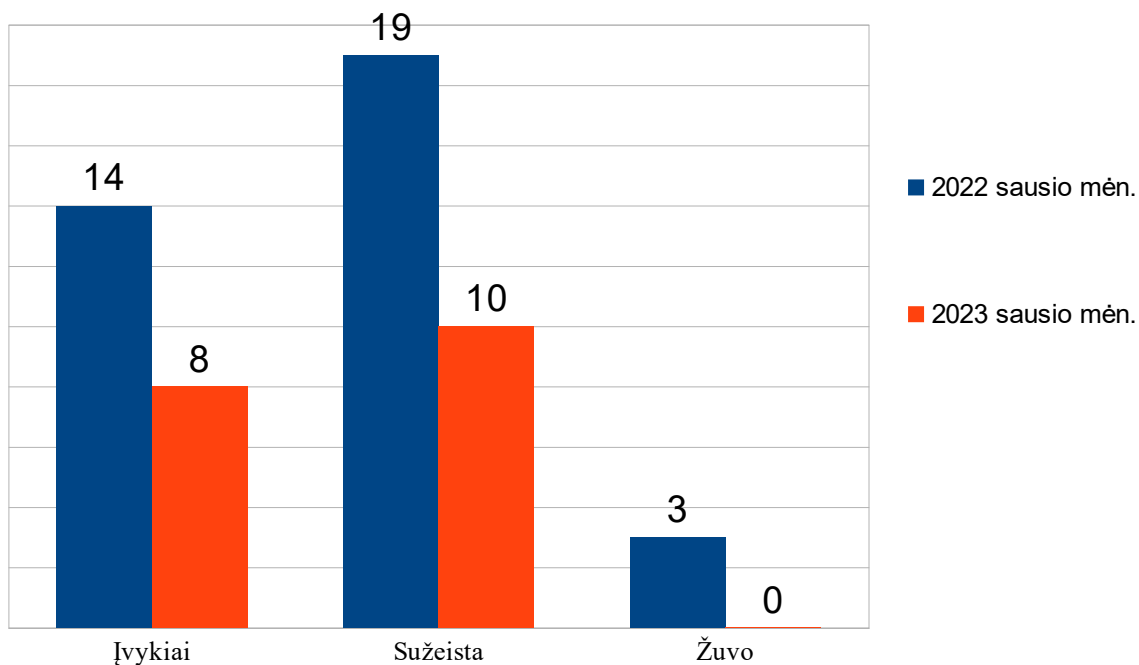


Eismo įvykių pasiskirstymas savaitės dienomis

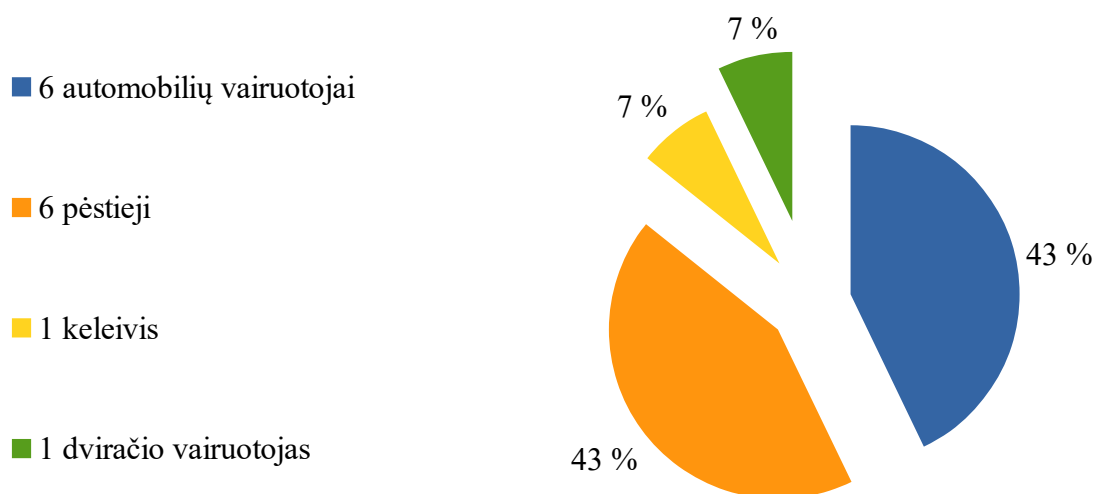


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

EISMO ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ VAIRUOTOJŲ KALTĖS (2022 / 2023 M. SAUSIO MĖN.)

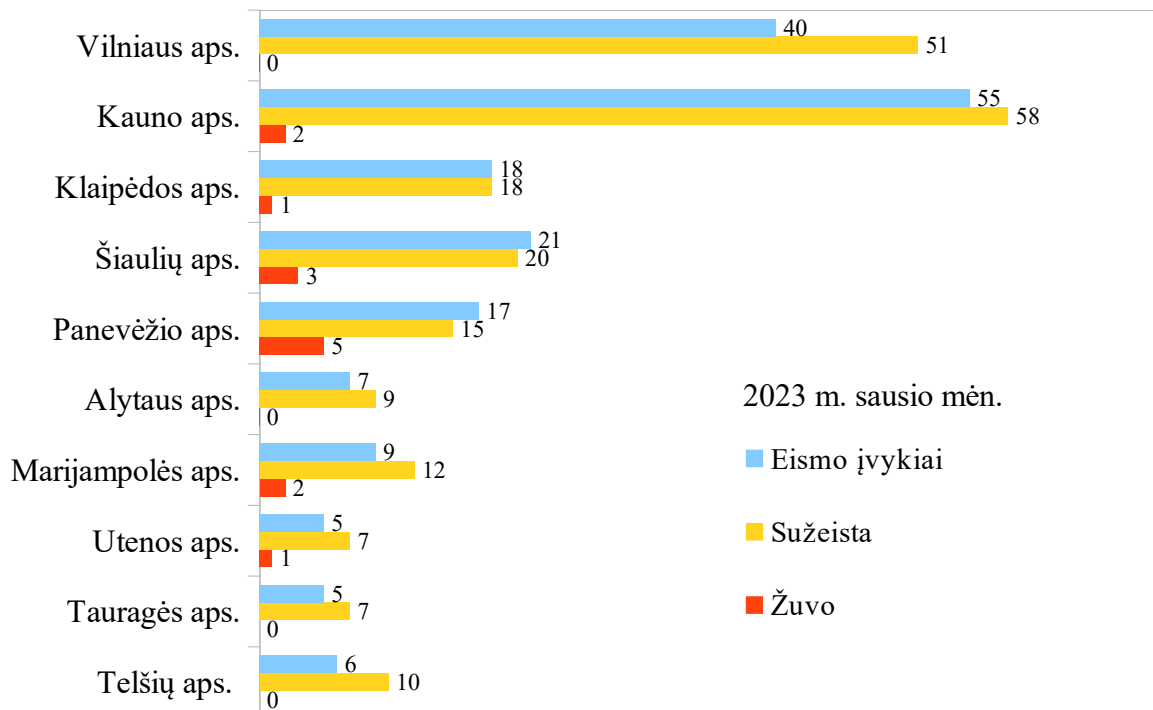


Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2023 m. sausis)

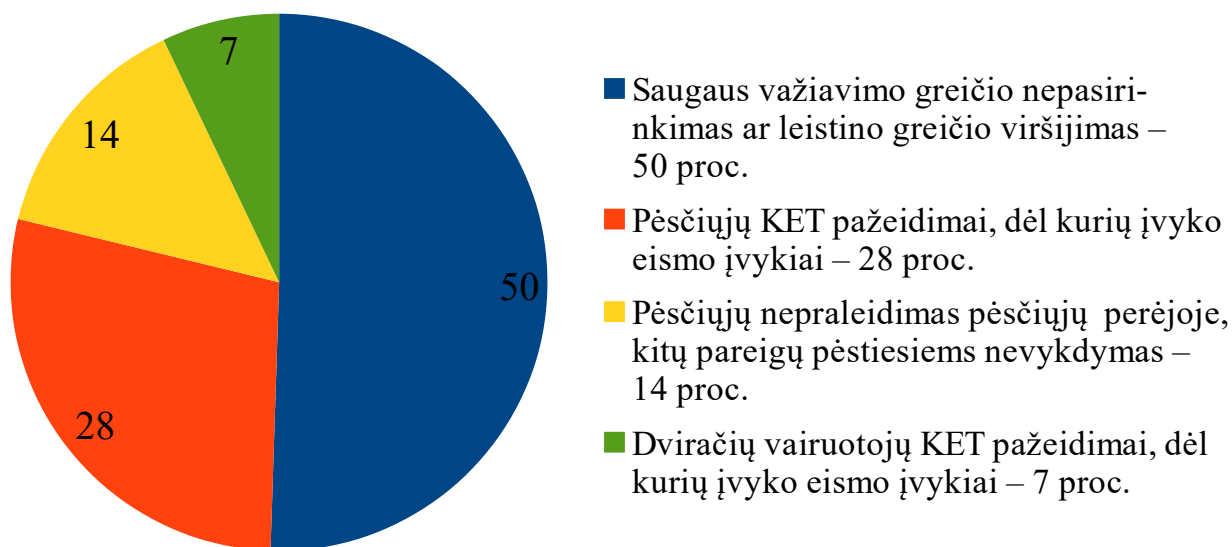


Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

**2023 m. sausio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika
(pagal teritorinį administracinį suskirstymą)**

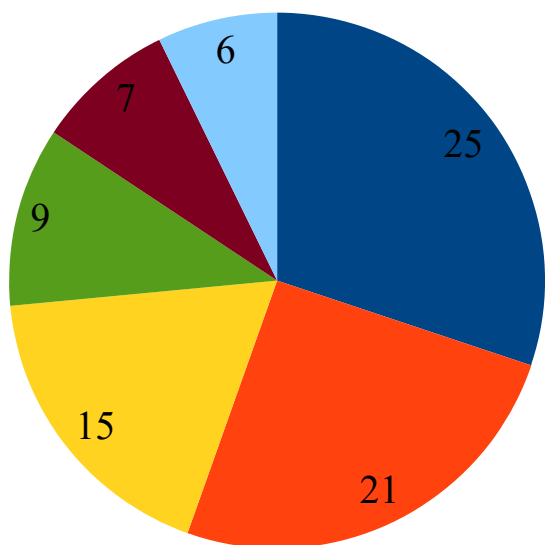


**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. sausio mėn.)**



Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!

**Eismo įvykių, kuriuose sužeisti žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2023 m. sausio mėn.)**



- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 25 proc.
- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 21 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transporto priemonei nepaisymas, manevravimo taisyklių pažeidimas – 15 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykiai – 9 proc.
- Saugaus atstumo nesilaikymas – 7 proc.
- Įvykiai viešajame transporte – 6 proc.

Kelyje bus saugu, jei atsakingi būsime visi kartu!