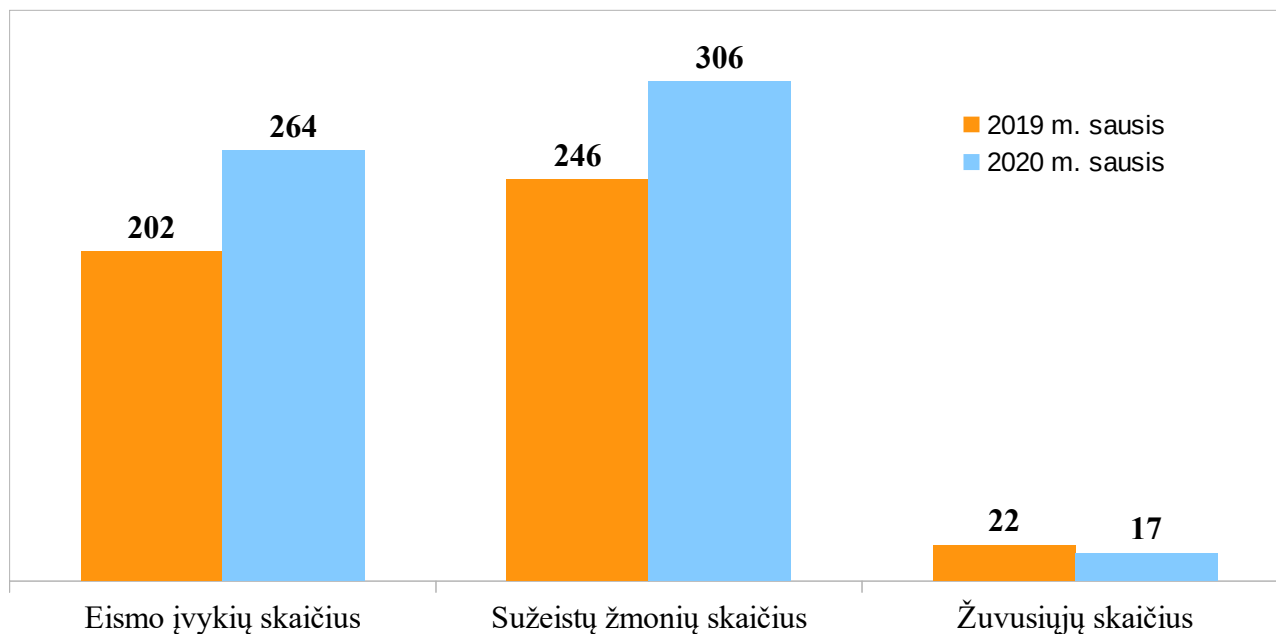


LIETUVOS KELIŲ POLICIJOS TARNYBA

2020 M. SAUSIO MĖN. EISMO ĮVYKIŲ, KURIOSE NUKENTĖJO ŽMONĖS, TRUMPA APŽVALGA PAGAL TERITORINĮ ADMINISTRACINĮ SUSKIRSTYMĄ

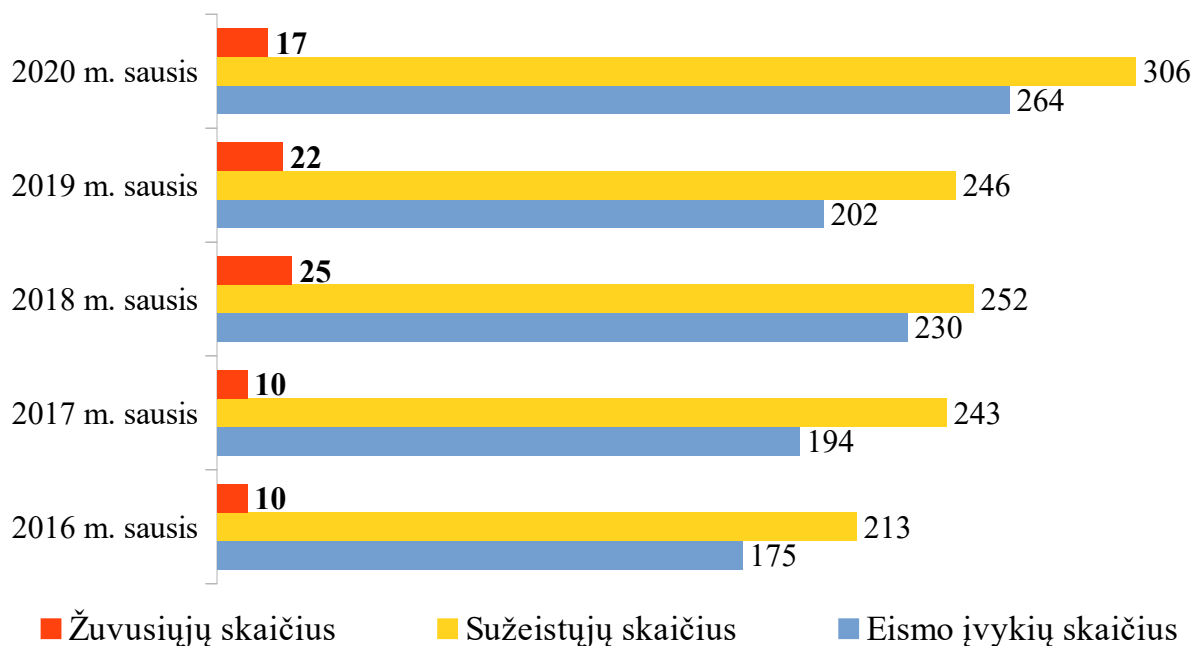
2020-02-10

Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo (žuvo ar buvo sužeisti) žmonės, palyginimas



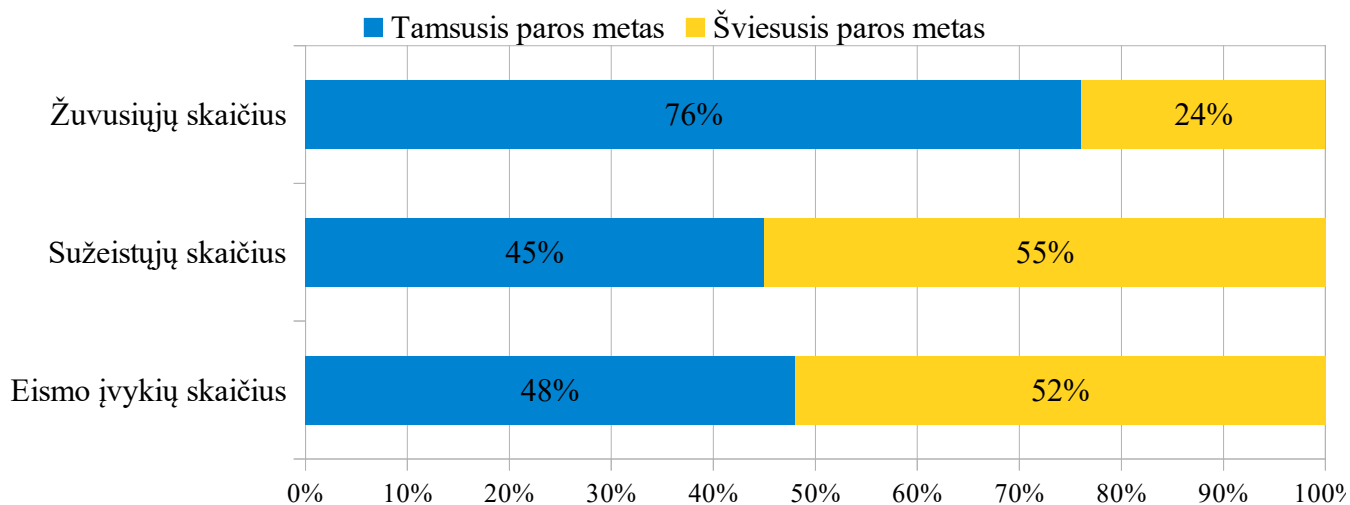
Palyginti su 2019 metų sausio mėn., žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius sumažėjo – **22,7 proc.**

Eismo įvykių statistika mėnesiais (2016–2020 m. sausio mėn.)



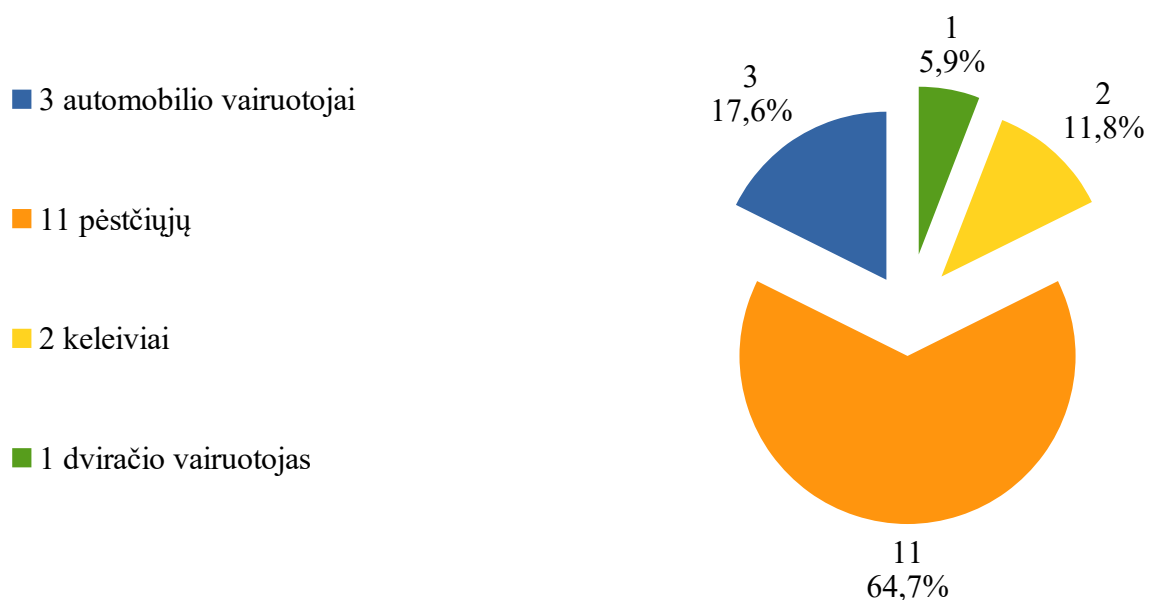
2020 m. eismo įvykiuose žuvo – **11 vyrų ir 6 moterys.**
Amžiaus vidurkis **61 metai**

2020 m. sausio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, pasiskirstymas paroje

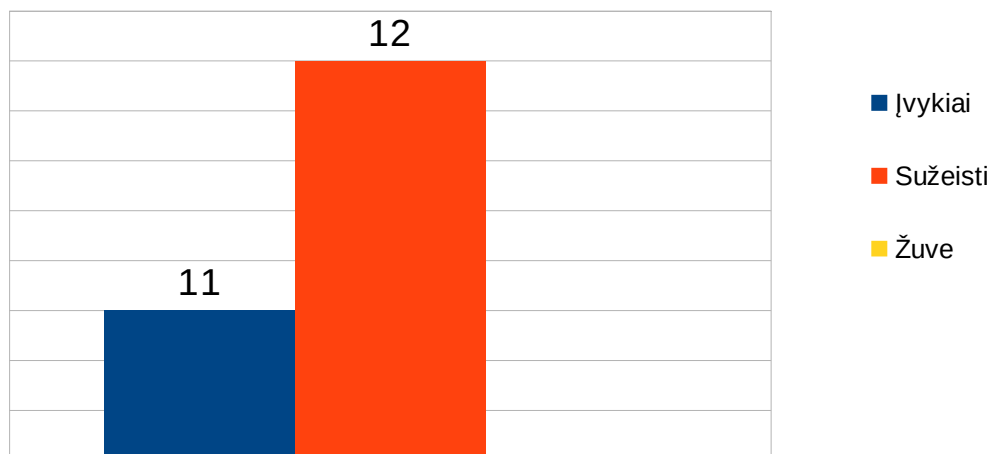


Dėl eismo įvykiuose patirtų sužalojimų mirė **4 eismo dalyviai**, tai sudaro **24 proc.** visų žuvusiųjų eismo įvykiuose.

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (2020 m. sausis)

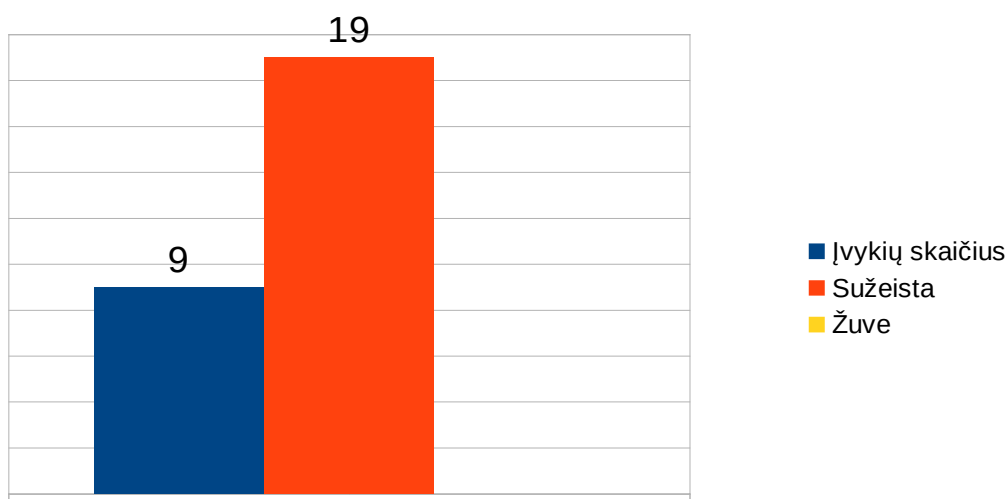


ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ EISMO DALYVIŲ KALTĖS (2020 metais)



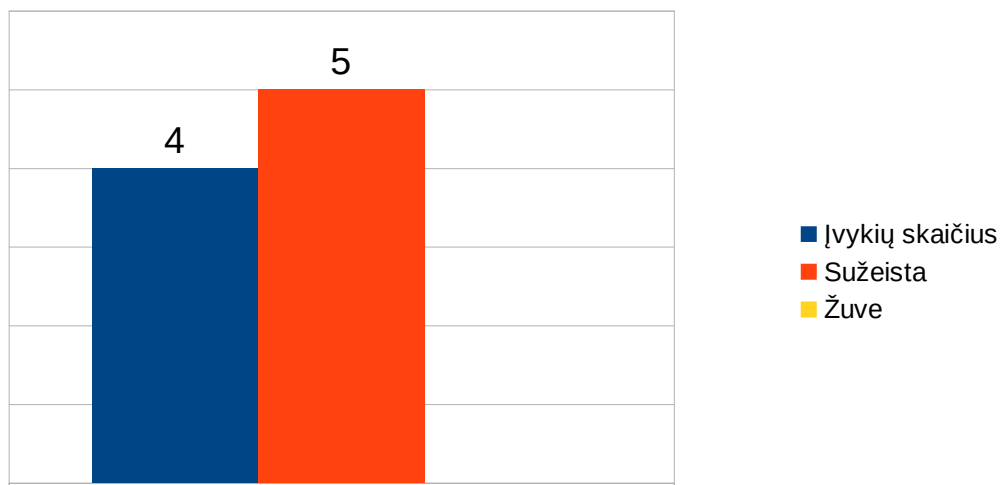
Dėl neblaivių transporto priemonių vairuotojų kaltės

ĮVYKIAI DĖL NETURINČIŲ TEISĖS VAIRUOTI ASMENŲ KALTĖS (2020 metais)



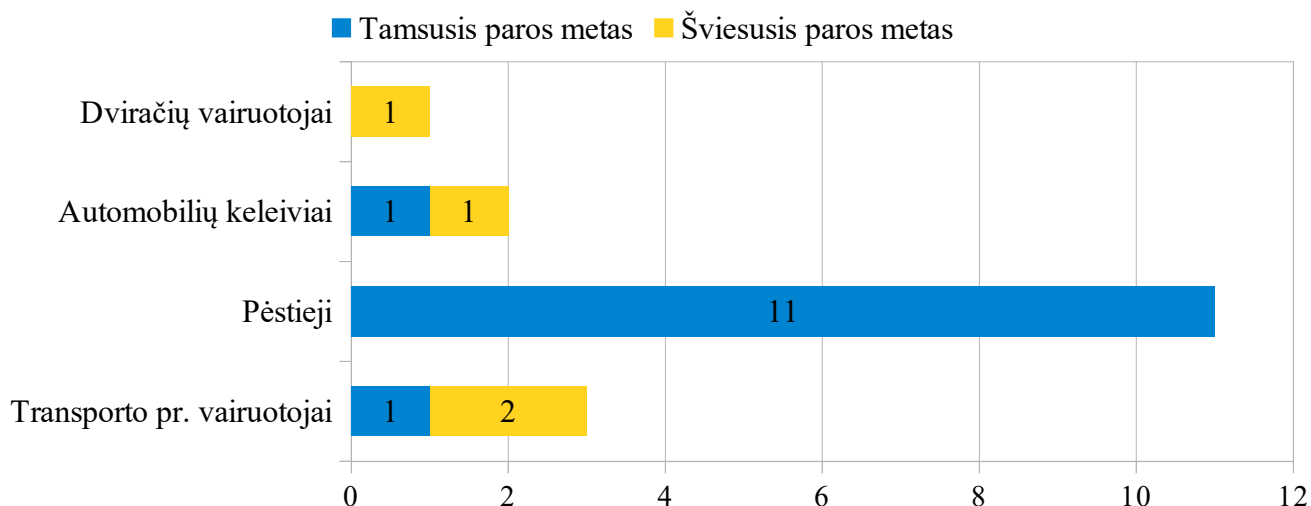
Dėl neturinčių teisės vairuoti transporto priemonės kaltės

ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ, NETURINČIŲ TEISĖS VAIRUOTI TRANSPORTO PRIEMONES KALTĖS (2020 metais)



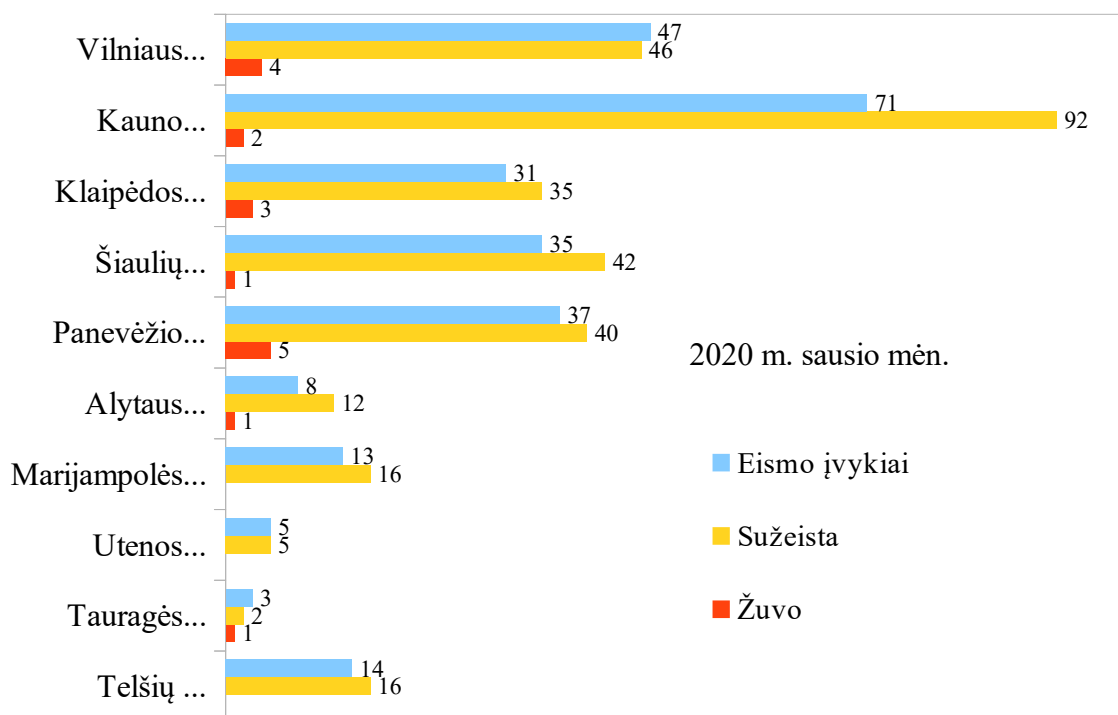
Dėl neblaivių, neturinčių teisės vairuoti transporto priemonės kaltės

Žuvusieji pagal eismo dalyvių kategorijas (pasiskirstymas paroje) (2020 m. sausis)

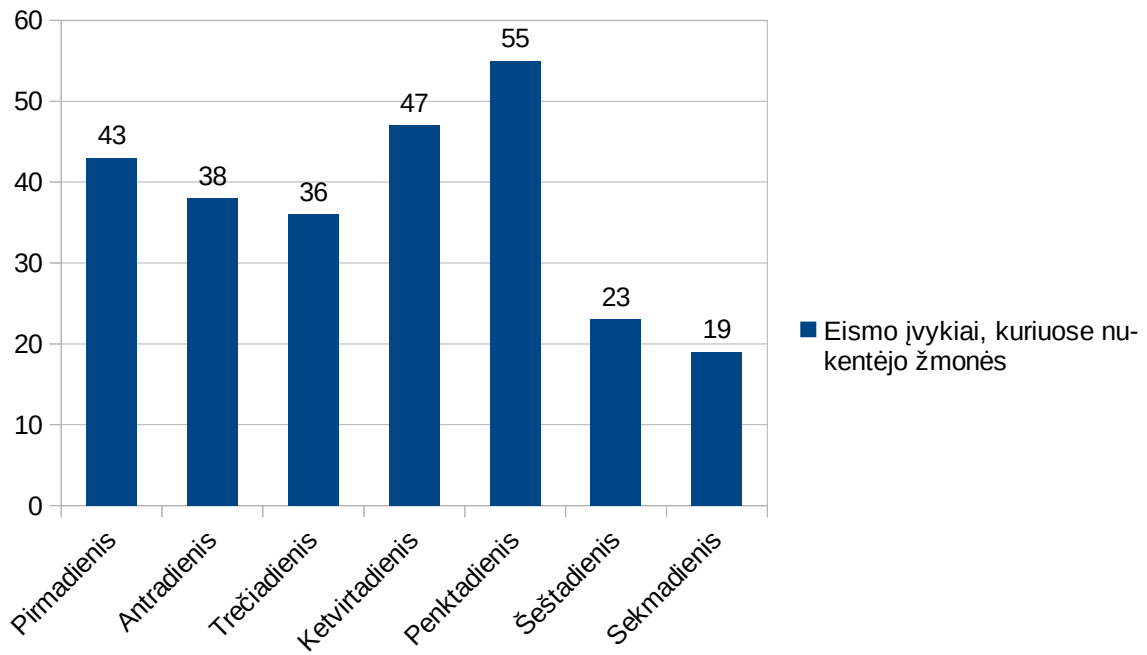


Žuvo 11 pėsčiųjų (jų amžiaus vidurkis 65 metai), tarp jų 7 – vyrai ir 4 – moteris.
Visi pėstieji žuvo **tamsiuoju** paros metu.
Pėsčiųjų perėjose žuvo 2 žmonės

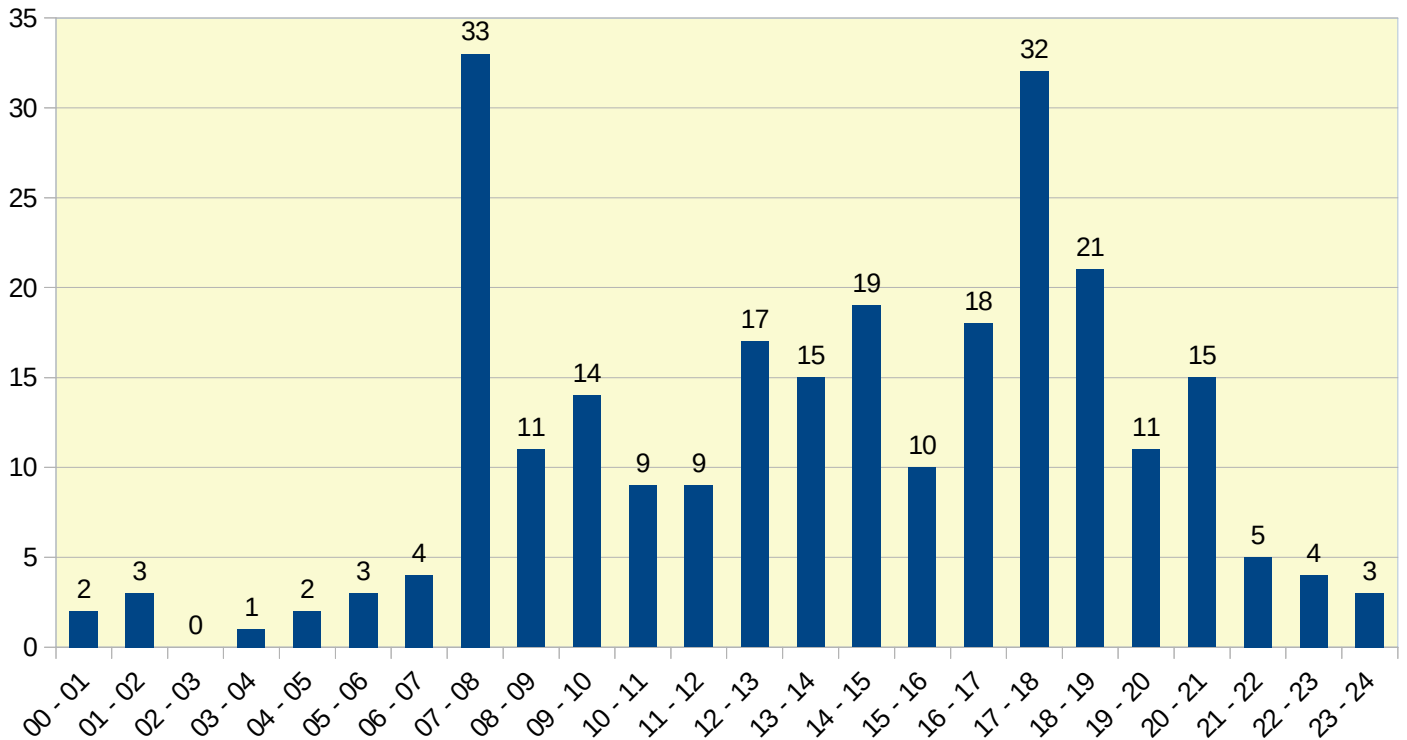
2020 m. sausio mėn. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, statistika (pagal teritorinį administracinį suskirstymą)



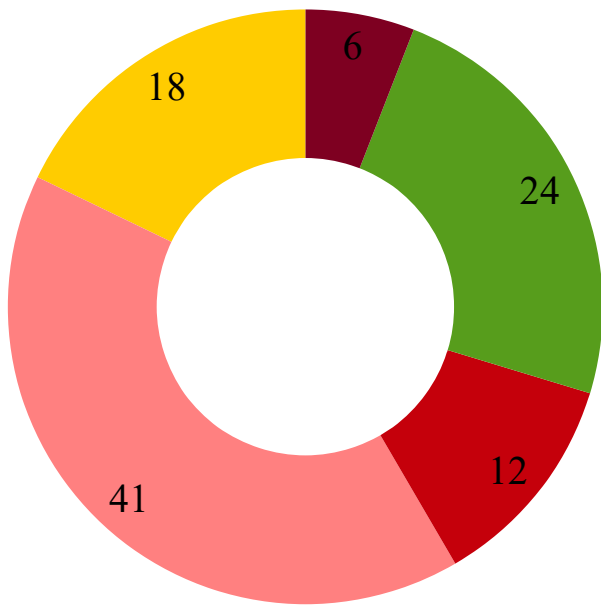
**Eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės
(pagal savaitės dienas, 2020 metų sausio mėn.)**



Sausio mėnesio eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės (pagal valandas)



**Eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, pagrindinės priežastys (proc.)
(2020 m. sausio mėn.)**



- Saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas – 18 proc.
- Pėsčiųjų KET pažeidimai, dėl kurių įvyko eismo įvykis – 41 proc.
- Reikalavimo duoti kelią pagrindiniu keliu važiuojančiai transp. pr. nesilaikymas – 12 proc.
- Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje ir vairuotojų kt. pareigų pėstiesiems nevykdymas – 24 proc.
- Dviračio vairuotojo Ket pažeidimai - 6 proc.