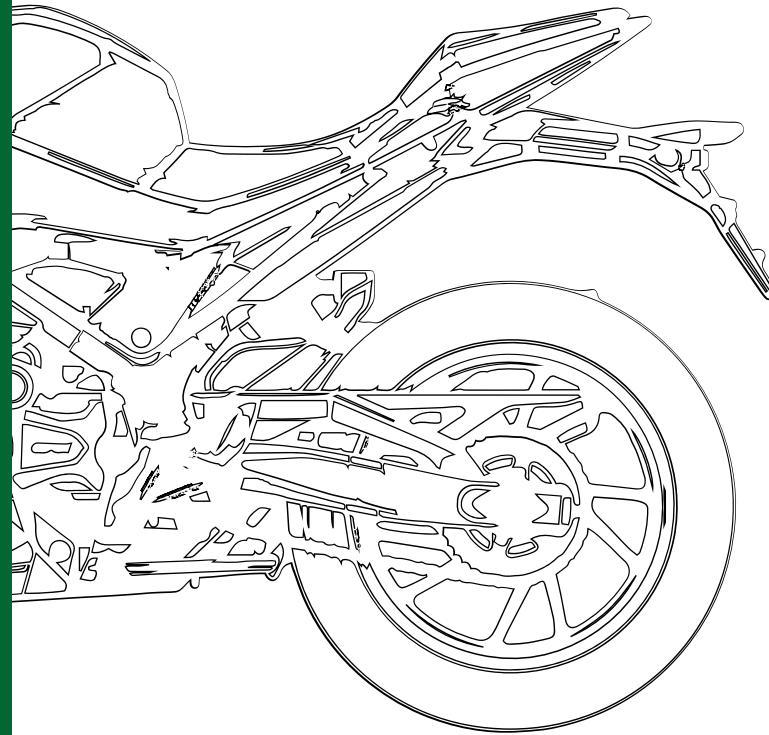




LIETUVOS POLICIJA

Motociklo vairuotojas – atsakingas eismo dalyvis



Padangos

- Motociklus (taip pat ir mopedus), triračius, visų rūšių keturračius su vasarinėmis padangomis galima eksploatuoti kovo–lapkričio mėnesiais, išskyrus, jeigu bent dalis važiuojamosios kelio dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.
- Motociklų (taip pat ir mopedų), lengvųjų keturračių, keturračių padangų protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 0,8 mm.

Nepakliūkite į „aklšias zonas“

- Važiuodami motociklu, stenkitės pasirinkti tokią važiavimo vietą, kad priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojas matytų Jus, t. y. Jūs automobilio veidrodėlyje turite matyti automobilio vairuotojo veidą. Jei vairuotojo veido nematote, greičiausiai ir jis nemato Jūsų.

Motociklo veidrodėliai

- Nepasitikėkite vien tik motociklo veidrodėliais. Persirikiuodami, lenkdami ar atlikdami kitą manevrą, pasukite galvą atgal įsitikinti, kad tikrai nėra kitų transporto priemonių.

Ką reikia įvertinti motociklu vežant keleivį?

- Jei keleivis prisispaus per stipriai prie vairuotojo, stabdant motociklas gali prarasti stabilumą. Ant transporto priemonės esantis kitas asmuo (dėl papildomo svorio, judesių) pakeičia jos dinamiką. Vadinasi, lėčiau pajudama iš vietos, stabdymo (manevravimo) kelias ilgėja.

Atminkite:

- Motociklą, lengvąjį keturratį, keturratį, galingąjį keturratį, sunkųjį keturratį ir T_{3b} kategorijos ratinį traktorių, kuris pagamintas keturračio konstrukcijos pagrindu ir neturi kėbulo (kabinos), privalu vairuoti abiem rankomis (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas).
- Visada laikykitės saugaus atstumo. Būkite dėmesingi ir susikaupę – vairuojant, ypač mieste, atsipalaiduoti negalima. Dažniausiai eismo įvykiai įvyksta dėl to, kad nesilaikoma saugaus atstumo (tiek iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, tiek iš šono).
- Daug dėmesio skirkite eismo aplinkai stebėti ir jai įvertinti posūkiuose, išvažiuojant iš šalutinio kelio, sukant į kairę, apsisukant, prieš pėsčiųjų perėjas, taip pat stovėjimo aikštelėse, gyvenamųjų namų kiemuose.
- Visada rodykite įspėjamuosius atitinkamos krypties posūkių šviesos signalus, o jeigu šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, manevrą kryptį parodykite ranka.
- Visada akimis ieškokite „atsitraukimo kelių“. Jei kitos transporto priemonės vairuotojas staigiai stabdys ar pradės manevruoti, Jūs turėsite kur pasitraukti ir taip išvengsite susidūrimo.
- Draudžiama vilkti transporto priemones motociklais be priekabos ir tokius motociklus (taip pat mopedais ir mopedus).
- Kelyje esate ne vienas – yra pėstieji, kitos transporto priemonės, įskaitant dviračius, mopedus, autobusus, elektrines mikrojudumo priemones ir kt.
- Įvykus eismo įvykiui, privaloma vykdyti Kelių eismo taisyklių XXIX skyriuje „Eismo dalyvių pareigos įvykus eismo įvykiui“ nustatytus reikalavimus.

Motociklo vairuotojui svarbu:

- Mokėti Kelių eismo taisykles ir jų laikytis.
- Elgtis protingai – rūpintis savo ir kitų saugumu kelyje.
- Neskubėti – geriau dvidešimt minučių vėliau, nei dvidešimt metų per anksti.

Svarbūs dalykai, galintys padėti ir apsaugoti:

- Sveika ir logiška mąstysena.
- Ekipuotė: užsegta saugos šalmas, akių apsaugos, tinkama striukė, ilgos kelnės, batai, pirštinės, klubų, alkūnių, kelių ir pečių apsaugos.
- Vairavimo pamokos.
- Techniškai tvarkinga transporto priemonė.

Dalyvauti viešajame eisme leidžiama su motociklu:

- kuris įregistruotas, apdraustas, turi galiojančią privalomąją techninę apžiūrą;
- kuris turi tam skirtoje vietoje vertikaloje plokštumoje pritvirtintą valstybinio numerio ženklą (jis negali būti užlenktas);
- kuris neviršija teisės aktuose nustatyto triukšmo lygio.

Motociklą leidžiama vairuoti:

- Esant blaiviam (neapsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų), nepavargusiam.
- Turint galiojantį vairuotojo pažymėjimą, patvirtinantį teisę vairuoti atitinkamos kategorijos transporto priemonę (-es).
- Turint galiojančią vairuotojų sveikatos patikrinimo medicininę pažymą.
- Turint ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.

Važiavimo greitis

- Privaloma važiuoti neviršijant leistino važiavimo greičio. Pasirenkant važiavimo greitį, atsižvelgti į važiavimo sąlygas, vietovės reljefą, kelio ir transporto priemonės būklę (ir krovinį), meteorologines sąlygas, eismo intensyvumą, kad būtų galima sustabdyti transporto priemonę iki bet kurios iš anksto numatomos kliūtis.
- Lėtinti važiavimo greitį ir prirėkus sustoti, jeigu to reikia dėl susidariusių aplinkybių, ypač kai blogas matomumas.
- Gyvenvietėse važiuoti ne didesniu kaip 50 km/val. (arba kaip nurodo kelio ženklai).
- Stovėjimo aikštelėje važiuoti ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu.

Ne gyvenvietėse leidžiama važiuoti:

- motociklais ir triračiais: automagistralėse balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 130 km/val. greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/val. greičiu, greitkeliuose balandžio–spalio mėnesiais – ne didesniu kaip 120 km/val. greičiu, lapkričio–kovo mėnesiais – ne didesniu kaip 110 km/val. greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/val. greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/val. greičiu;
- keturračiais, galingaisiais keturračiais – ne didesniu kaip 70 km/val. greičiu.