

ISKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ LIETUVOJE SUVESTINĖ																
Eil. Nr.	Pavadinimas	Vasaris						Nuo metų pradžios								
		2023			2024			2023			2024			Kitimas (%)		
<b>1</b>	<b>Eismo įvykiai<sup>1</sup>:</b>	<b>136</b>	<b>41</b>	<b>156</b>	<b>57</b>	<b>297</b>	<b>126</b>	<b>335</b>	<b>117</b>	<b>13</b>			<b>-7</b>			
<b>1.1</b>	<b>Žuvo<sup>1</sup></b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>-21</b>			<b>-44</b>			
<b>1.2</b>	<b>Sužeista<sup>1</sup></b>	<b>161</b>	<b>49</b>	<b>172</b>	<b>63</b>	<b>330</b>	<b>129</b>	<b>381</b>	<b>129</b>	<b>15</b>			<b>0</b>			
1.3	Nežymus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	49	9	27	6	99	32	75	23	-24			-28			
1.4	Nesunkus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	33	13	3	2	70	28	20	6	-71			-79			
1.5	Sunkus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	11	7	0	0	15	10	1	0	-93			-100			
1.6	Atsisakyta nustatyti sveikatos sutrikdymo mastą <sup>1</sup>	10	4	9	4	31	15	21	8	-32			-47			
2	Susidurta iš viso <sup>1</sup> :	62	15	64	21	126	43	136	40	8			-7			
2.1	Susidurta su motociklu <sup>1</sup>	0	0	1	0	0	0	1	0	100			0			
2.2	Susidurta su mopеду <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
2.3	Susidurta su dviračiu <sup>1</sup>	10	2	6	2	19	8	9	2	-53			-75			
2.4	Susidurta su stovinčia TP <sup>1</sup>	4	0	4	3	8	1	10	6	25			500			
2.5	Susidurta su traukiniu <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
3	Užvažiuota ant pėsčiojo <sup>1</sup>	50	18	51	22	114	62	119	49	4			-21			
4	Užvažiuota ant kliūties <sup>1</sup>	1	0	4	1	3	2	15	5	400			150			
5	Užvažiuota ant gyvūno <sup>1</sup>	1	1	3	1	1	1	3	1	200			0			
6	Apvirto <sup>1</sup>	6	3	11	5	12	7	17	8	42			14			
7	Kiti įvykiai <sup>1</sup>	16	4	23	7	41	11	45	14	10			27			
8	Žuvo:															
8.1	Vairuotojų iš viso <sup>1</sup> :	3	2	5	2	9	7	10	3	11			-57			
8.1.1	Motociklų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
8.2	Mopedų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
8.3	Dviratininkų <sup>1</sup>	0	0	0	0	1	1	0	0	-100			-100			
8.3.1	Kai yra dviračių takas						0									
8.3.2	Važiavo per pėsčiųjų perėją						0									
8.3.3	Dėvėjo liemenę arba įjungti žibintai						0									
8.3.4	Dėvėjo liemenę (tamsoje)						0									
8.3.5	Įjungti žibintai (tamsoje)						0									
8.4	Pėsčiųjų <sup>1</sup>	2	1	6	4	9	6	8	5	-11			-17			
8.5	Keleivių iš viso <sup>1</sup>	3	2	1	1	4	2	1	1	-75			-50			
8.6	Motociklų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
8.7	Mopedų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
8.8	Dviračių keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
9	Sužeista:															
9.1	Vairuotojų iš viso <sup>1</sup> :	51	16	72	26	109	35	148	48	36			37			
9.1.1	Motociklų vairuotojų <sup>1</sup>	1	0	1	0	2	0	1	0	-50			0			
9.2	Mopedų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
9.3	Dviratininkų <sup>1</sup>	11	2	7	2	20	8	10	2	-50			-75			
9.4	Pėsčiųjų <sup>1</sup>	51	20	48	19	111	60	116	45	5			-25			
9.5	Keleivių iš viso <sup>1</sup>	45	11	39	14	86	26	99	31	15			19			
9.6	Motociklų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
9.7	Mopedų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
9.8	Dviračių keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			
10	Įvykiai dėl vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	108	7	0	128	11	1	238	14	0	284	23	1	19	64	100
	Žuvo <sup>2</sup>	9	4	0	7	1	0	19	4	0	14	2	0	-26	-50	0
	Sužeista <sup>2</sup>	134	10	0	148	11	1	285	18	0	333	26	1	17	44	100

## Sheet1

10.1	Įvykiai dėl lengvųjų aut. vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	94	7	0	112	11	1	205	13	0	233	23	1	14	77	100
	Žuvo <sup>2</sup>	8	4	0	7	1	0	18	4	0	12	2	0	-33	-50	0
	Sužeista <sup>2</sup>	121	10	0	129	11	1	244	17	0	268	26	1	10	53	100
10.2	Įvykiai dėl motociklų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
11	Įvykiai dėl mopedų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Įvykiai dėl neturinčių teisės vairuoti asmenų kaltės <sup>2</sup>	8	3	0	8	5	1	13	5	0	16	10	1	23	100	100
	Žuvo <sup>2</sup>	3	2	0	2	1	0	3	2	0	3	2	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	7	3	0	8	5	1	13	6	0	17	11	1	31	83	100
13	Įvykiai dėl neturinčių teisės vairuoti motociklus asmenų kaltės <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Įvykiai dėl pradedančiųjų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	12	1	0	10	0	0	22	1	0	19	0	0	-14	-100	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	-50	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	12	1	0	13	0	0	23	1	0	25	0	0	9	-100	0
	Įvykiai dėl užsieniečių kaltės <sup>2</sup>	8	2	0	14	0	0	20	3	0	33	2	0	65	-33	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	11	4	0	16	0	0	27	5	0	40	3	0	48	-40	0
	Užvažiuota ant pėsčiojo, pėsčiųjų perėjose <sup>1</sup>	26		8	30		13	62		31	68		27	10		-13
	Žuvo <sup>1</sup>	1		0	1		0	3		1	3		1	0		0
	Sužeista <sup>1</sup>	26		9	30		14	60		31	66		27	10		-13
14	Įvykiai dėl pėsčiųjų kaltės <sup>2</sup>	16	0	0	10	1	0	34	2	0	22	2	0	-35	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	2	0	0	4	0	0	7	0	0	4	0	0	-43	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	17	0	0	6	1	0	30	2	0	18	2	0	-40	0	0
15	Įvykiai dėl dviratininkų kaltės <sup>2</sup>	5	1	0	2	0	0	10	3	0	5	0	0	-50	-100	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	5	1	0	2	0	0	9	3	0	5	0	0	-44	-100	0
16	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai <sup>3</sup>	20		8	17		1	36		11	45		5	25		-55
	Žuvo <sup>3</sup>	1		0	0		0	1		0	0		0	-100		0
	Sužeista <sup>3</sup>	20		8	20		1	36		11	49		5	36		-55
17	Įvykiai, kurių metu nukentėjo pėstieji vaikai <sup>3</sup>	7		4	9		1	17		7	25		4	47		-43
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	7		4	9		1	17		7	25		4	47		-43
18	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai dviratininkai <sup>3</sup>	3		2	1		0	3		2	1		0	-67		-100
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	3		2	1		0	3		2	1		0	-67		-100
19	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai mopedų vairuotojai <sup>3</sup>	1		0	0		0	1		0	0		0	-100		0
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	1		0	0		0	1		0	0		0	-100		0

Sheet1

Duomenys patikslinti 2024-03-06
<sup>1</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę tamsoje;
<sup>2</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę dėl neblaivių, trečias - dėl apsvaigusių nuo narkotinių ar kitų medžiagų eismo dalyvių kaltės;
<sup>3</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę dėl vaikų neatsargumo;
TP - transporto priemonė.