

ISKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ LIETUVOJE SUVESTINĖ																
Eil. Nr.	Pavadinimas	Sausis				Nuo metų pradžios										
		2023		2024		2023		2024		Kitimas (%)						
<b>1</b>	<b>Eismo įvykiai<sup>1</sup>:</b>	<b>161</b>	<b>85</b>	<b>195</b>	<b>65</b>	<b>161</b>	<b>85</b>	<b>195</b>	<b>65</b>	<b>21</b>		<b>-24</b>				
<b>1.1</b>	<b>Žuvo<sup>1</sup></b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-53</b>		<b>-82</b>				
<b>1.2</b>	<b>Sužeista<sup>1</sup></b>	<b>170</b>	<b>80</b>	<b>225</b>	<b>71</b>	<b>170</b>	<b>80</b>	<b>225</b>	<b>71</b>	<b>32</b>		<b>-11</b>				
1.3	Nežymus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	50	23	30	9	50	23	30	9	-40		-61				
1.4	Nesunkus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	37	15	14	4	37	15	14	4	-62		-73				
1.5	Sunkus sveikatos sutrikdymas <sup>1</sup>	4	3	1	0	4	3	1	0	-75		-100				
1.6	Atsakyta nustatyti sveikatos sutrikdymo mastą <sup>1</sup>	21	11	12	4	21	11	12	4	-43		-64				
2	Susidurta iš viso <sup>1</sup> :	64	28	79	22	64	28	79	22	23		-21				
2.1	Susidurta su motociklu <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
2.2	Susidurta su mopedu <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
2.3	Susidurta su dviračiu <sup>1</sup>	9	6	3	0	9	6	3	0	-67		-100				
2.4	Susidurta su stovinčia TP <sup>1</sup>	4	1	6	3	4	1	6	3	50		200				
2.5	Susidurta su traukiniu <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
3	Užvažiuota ant pėsčiojo <sup>1</sup>	64	44	72	28	64	44	72	28	13		-36				
4	Užvažiuota ant kliūties <sup>1</sup>	2	2	12	4	2	2	12	4	500		100				
5	Užvažiuota ant gyvūno <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
6	Apvirto <sup>1</sup>	6	4	7	3	6	4	7	3	17		-25				
7	Kiti įvykiai <sup>1</sup>	25	7	25	8	25	7	25	8	0		14				
8	Žuvo:															
8.1	Vairuotojų iš viso <sup>1</sup> :	6	5	5	1	6	5	5	1	-17		-80				
8.1.1	Motociklų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
8.2	Mopedų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
8.3	Dviratininkų <sup>1</sup>	1	1	0	0	1	1	0	0	-100		-100				
8.3.1	Kai yra dviračių takas		0			0										
8.3.2	Važiavo per pėsčiųjų perėją		0			0										
8.3.3	Dėvėjo liemenę arba įjungti žibintai		0			0										
8.3.4	Dėvėjo liemenę (tamsoje)		0			0										
8.3.5	Įjungti žibintai (tamsoje)		0			0										
8.4	Pėsčiųjų <sup>1</sup>	7	5	2	1	7	5	2	1	-71		-80				
8.5	Keleivių iš viso <sup>1</sup>	1	0	0	0	1	0	0	0	-100		0				
8.6	Motociklų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
8.7	Mopedų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
8.8	Dviračių keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
9	Sužeista:															
9.1	Vairuotojų iš viso <sup>1</sup> :	58	19	83	24	58	19	83	24	43		26				
9.1.1	Motociklų vairuotojų <sup>1</sup>	1	0	0	0	1	0	0	0	-100		0				
9.2	Mopedų vairuotojų <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
9.3	Dviratininkų <sup>1</sup>	9	6	3	0	9	6	3	0	-67		-100				
9.4	Pėsčiųjų <sup>1</sup>	60	40	72	27	60	40	72	27	20		-33				
9.5	Keleivių iš viso <sup>1</sup>	42	15	65	19	42	15	65	19	55		27				
9.6	Motociklų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
9.7	Mopedų keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
9.8	Dviračių keleivių <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				
10	Įvykiai dėl vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	130	7	0	172	11	0	130	7	0	172	11	0	32	57	0
	Žuvo <sup>2</sup>	10	0	0	7	0	0	10	0	0	7	0	0	-30	0	0

## Sheet1

	Sužeista <sup>2</sup>	152	8	0	201	15	0	152	8	0	201	15	0	32	88	0
10.1	Įvykiai dėl lengvųjų aut. vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	111	6	0	131	11	0	111	6	0	131	11	0	18	83	0
	Žuvo <sup>2</sup>	10	0	0	5	0	0	10	0	0	5	0	0	-50	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	124	7	0	155	21	0	124	7	0	155	21	0	25	200	0
10.2	Įvykiai dėl motociklų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
11	Įvykiai dėl mopedų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Įvykiai dėl neturinčių teisės vairuoti asmenų kaltės <sup>2</sup>	5	2	0	8	4	0	5	2	0	8	4	0	60	100	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	6	3	0	9	6	0	6	3	0	9	6	0	50	100	0
13	Įvykiai dėl neturinčių teisės vairuoti motociklus asmenų kaltės <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Įvykiai dėl pradedančiųjų vairuotojų kaltės <sup>2</sup>	10	0	0	11	0	0	10	0	0	11	0	0	10	0	0
	Žuvo <sup>2</sup>	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	12	0	0	14	0	0	12	0	0	14	0	0	17	0	0
	Įvykiai dėl užsieniečių kaltės <sup>2</sup>	12	1	0	23	2	0	12	1	0	23	2	0	92	100	0
	Žuvo <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	16	1	0	28	3	0	16	1	0	28	3	0	75	200	0
	Užvažiuta ant pėsčiojo, pėsčiųjų perėjose <sup>1</sup>	36		23	40		15	36		23	40		15	11		-35
	Žuvo <sup>1</sup>	2		1	2		1	2		1	2		1	0		0
	Sužeista <sup>1</sup>	34		22	38		14	34		22	38		14	12		-36
14	Įvykiai dėl pėsčiųjų kaltės <sup>2</sup>	18	2	0	11	1	0	18	2	0	11	1	0	-39	-50	0
	Žuvo <sup>2</sup>	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	13	2	0	11	1	0	13	2	0	11	1	0	-15	-50	0
15	Įvykiai dėl dviratininkų kaltės <sup>2</sup>	5	2	0	3	0	0	5	2	0	3	0	0	-40	-100	0
	Žuvo <sup>2</sup>	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-100	0	0
	Sužeista <sup>2</sup>	4	2	0	3	0	0	4	2	0	3	0	0	-25	-100	0
16	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai <sup>3</sup>	17		3	30		3	17		3	30		3	76		0
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	17		3	31		3	17		3	31		3	82		0
17	Įvykiai, kurių metu nukentėjo pėstieji vaikai <sup>3</sup>	10		3	18		2	10		3	18		2	80		-33
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	10		3	18		2	10		3	18		2	80		-33
18	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai dviratininkai <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
19	Įvykiai, kurių metu nukentėjo vaikai mopedų vairuotojai <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Žuvo <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0
	Sužeista <sup>3</sup>	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0

Sheet1

Duomenys patikslinti 2024-02-07
<sup>1</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę tamsoje;
<sup>2</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę dėl neblaivių, trečias - dėl apsvaigusiu nuo narkotinių ar kitų medžiagų eismo dalyvių kaltės;
<sup>3</sup> - antras skaičius reiškia atitinkamą reikšmę dėl vaikų neatsargumo;
TP - transporto priemonė;